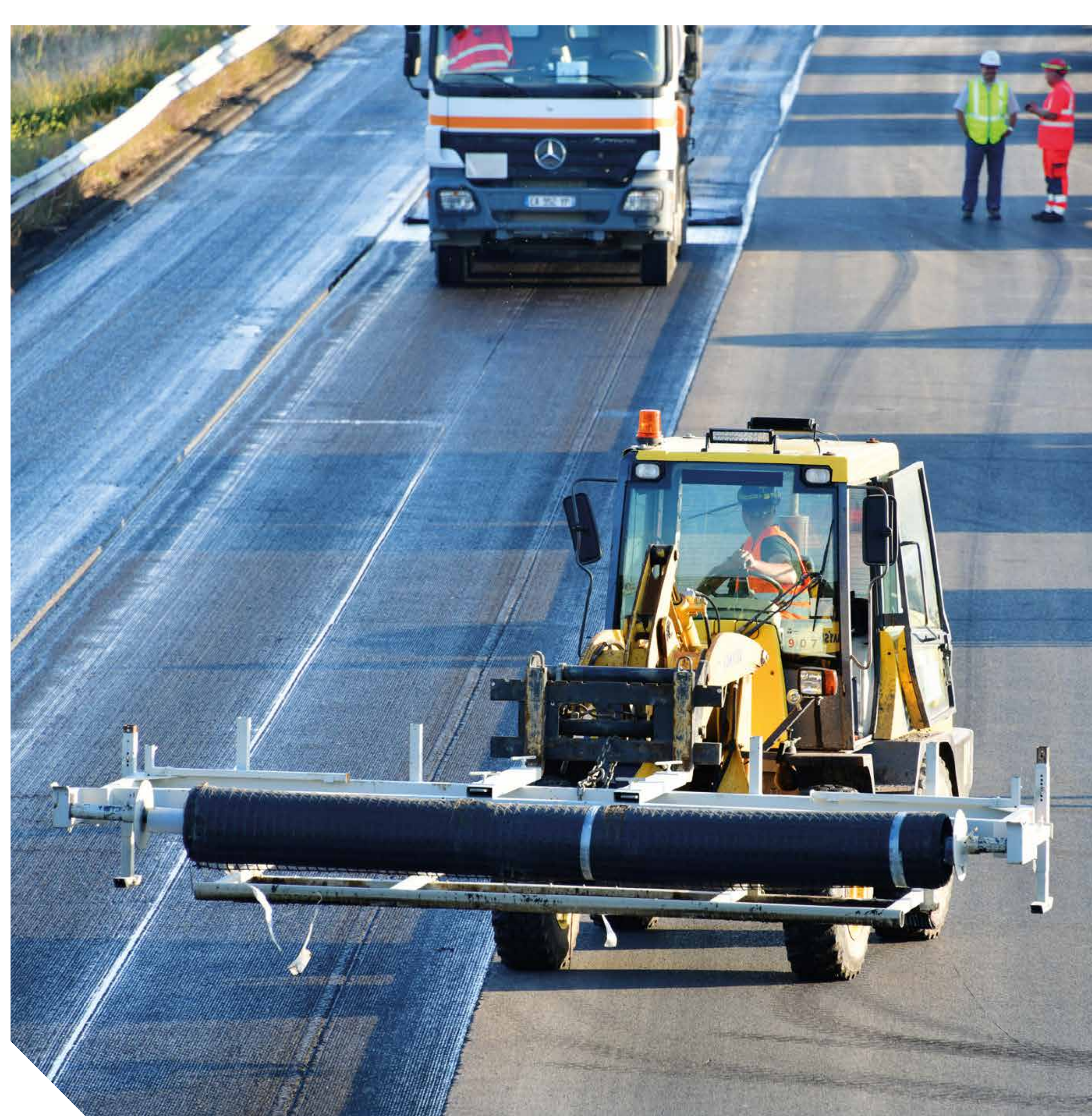




QUI FAIT QUOI ?

Dans le secteur de Lorioi / Montélimar Nord, de nombreux acteurs se mobilisent pour que l'autoroute A7 soit plus sûre et plus confortable.



L'ÉTAT CONCÉDANT

Les services de l'État veillent au respect du cahier des charges et du contrat de concession (normes techniques, engagements en faveur de l'environnement, délais de réalisation...). Ils délivrent également les nombreuses autorisations réglementaires préalables aux travaux.

LE CONCESSIONNAIRE VINCI AUTOROUTES

Maître d'ouvrage, VINCI Autoroutes exploite l'autoroute A7 pour le compte de l'État concédant. La Direction Opérationnelle de l'Infrastructure Est de VINCI Autoroutes a en charge tous les aspects du chantier : administratifs, techniques, financiers et communication. En particulier, elle pilote les études et diligente toutes les procédures administratives. Elle s'appuie sur le savoir-faire et les moyens de la Direction Régionale d'Exploitation Rhône-Alpes Auvergne, notamment du District de la Drôme et du PC Sécurité qui veillent 24h/24 et 7j/7 à la sécurité des usagers.

L'ENTREPRISE

Désignée par VINCI Autoroutes après appel d'offres européen, l'entreprise TRABET réalise les travaux dans les conditions de coût, de qualité et de délai fixées par VINCI Autoroutes. Toutes les entreprises intervenant sur le chantier sont soumises à un plan de respect de l'environnement et sont tenues d'observer les règles de sécurité sur le chantier. Le chantier mobilise 120 personnes 24h/24.

