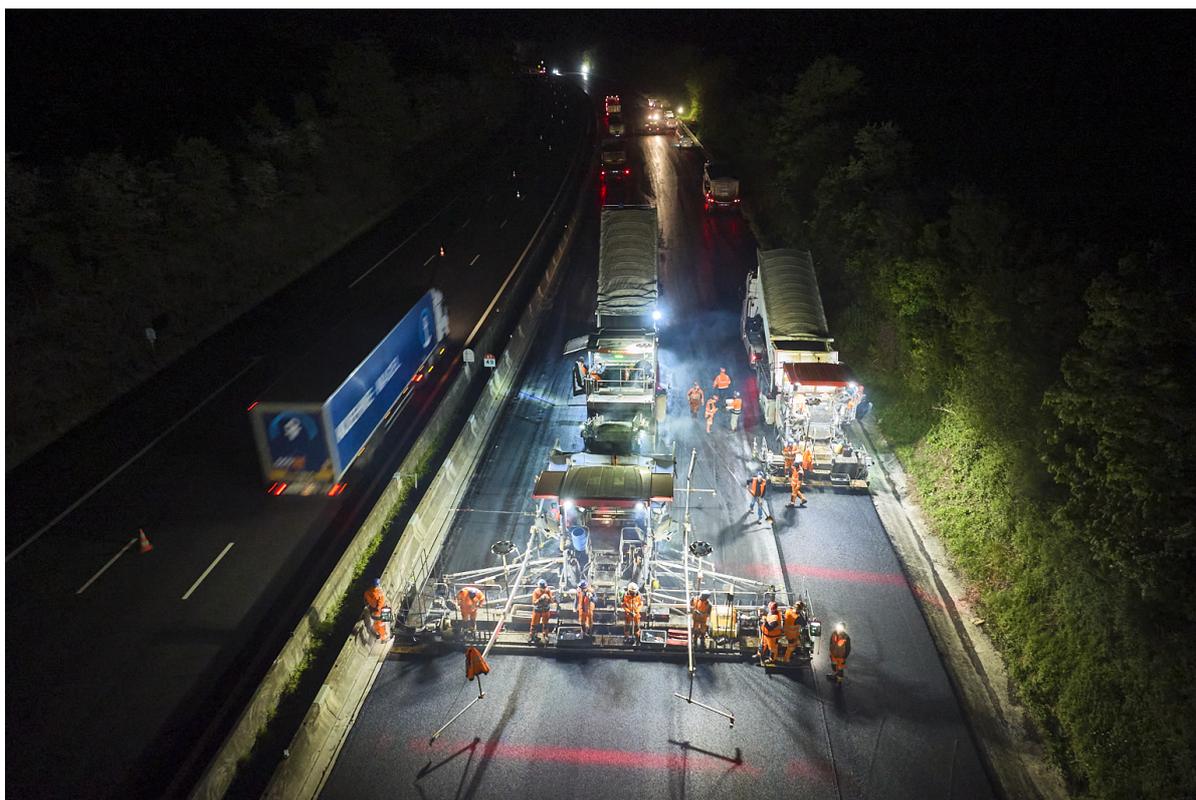


13 juin 2025

A7 en Vallée du Rhône : des chaussées rénovées entre Saint-Rambert-d'Albon et La Galaure.

Dans le cadre de son programme d'entretien et de maintenance des infrastructures autoroutières, VINCI Autoroutes a achevé, le 16 mai dernier, une nouvelle phase de la campagne de rénovation des chaussées sur l'autoroute A7, entre Saint-Rambert-d'Albon et La Galaure dans la Drôme. Lancé le 3 mars dernier, ce chantier d'envergure, initialement prévu sur deux saisons, s'est terminé avec une saison d'avance.

Réalisée de nuit pour limiter l'impact sur un trafic particulièrement dense, cette opération s'est déroulée sur une section de 20 km (10 km par sens) traversant une zone à fort relief au niveau du Col du Grand Bœuf. Ce projet, représentant un investissement de 11 millions d'euros entièrement financé par VINCI Autoroutes, permet aujourd'hui d'offrir aux conducteurs des conditions de circulation plus sûres et plus confortables sur cette portion stratégique de l'A7.



Un chantier d'envergure dans un secteur à fort trafic

La section concernée par ces travaux, située dans la Drôme **entre Saint-Rambert-d'Albon et La Galaure, traverse une zone à forte déclivité au niveau du Col du Grand Bœuf**, nécessitant des interventions techniques spécifiques. Elle supporte en moyenne **70 000 véhicules par jour, dont plus de 4 000 poids lourds chaque nuit**, ce qui en fait un axe structurant au cœur de la Vallée du Rhône.

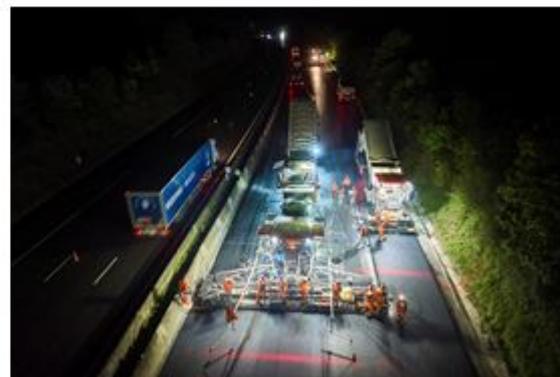
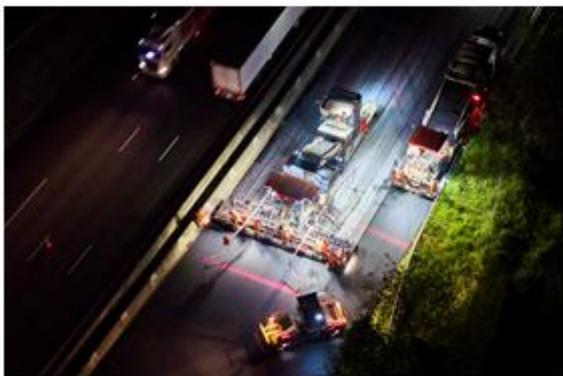
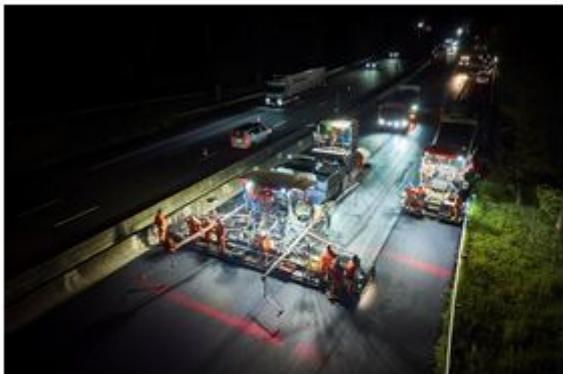
Pour minimiser la gêne à la circulation, les travaux ont été entièrement réalisés de nuit. Chaque soir, le trafic était basculé sur le sens opposé en mode 1x1 voie, avec un balisage conséquent mis en place par les équipes du district de la Vallée du Rhône. Au total, environ 2 500 heures de balisage ont ainsi été mobilisées sur près de 30 nuits, avec jusqu'à 700 cônes posés chaque jour.

Une réhabilitation technique complète

Les travaux ont consisté à rénover intégralement les couches de chaussée sur 20 km (10 km par sens). Cela a impliqué la mise en œuvre **de 70 000 tonnes d'enrobés**, avec notamment :

- le rabotage et le remplacement de la couche de roulement en béton bitumineux très mince (BBTM) sur 2,5 cm ;
- la réfection de la couche de liaison sur 7 cm ;
- une réhabilitation en profondeur de la voie de droite, avec des reprises structurelles atteignant jusqu'à 20 cm (couches de liaison et de base). Ces travaux, confiés à l'entreprise TRABET, ont mobilisé plus de 120 personnes chaque nuit durant toute la durée du chantier.





Une coordination exemplaire

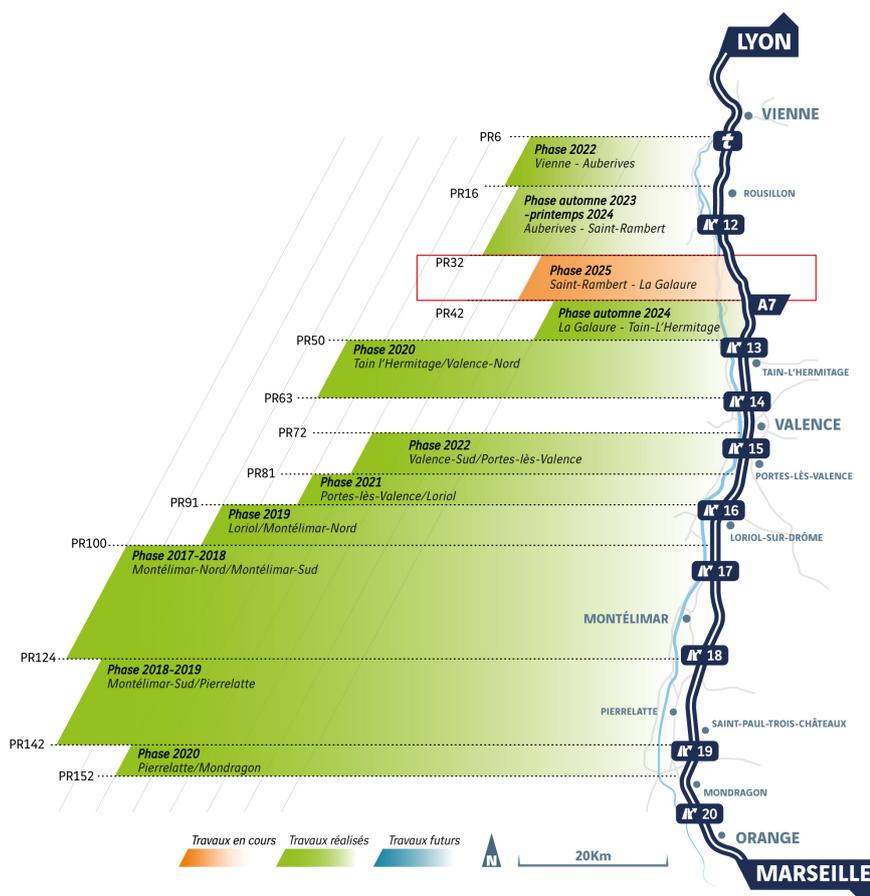
Fruit de deux années de préparation entre la Direction de l'Exploitation et la Direction de la Maitrise d'Ouvrage de VINCI Autoroutes, ce chantier a bénéficié d'une organisation rigoureuse permettant de concilier contraintes d'exploitation, sécurité des usagers, des équipes et performance technique. Cette réussite collective est le reflet de l'engagement de l'ensemble des acteurs mobilisés, du maître d'ouvrage aux équipes d'exploitation en passant par les entreprises partenaires.

Une opération au cœur d'un projet d'envergure lancé en 2017

NOTRE OBJECTIF :

Maintenir des conditions de circulation optimales

- . un calendrier dicté par l'affluence du trafic
- . un phasage de chantier optimisé pour limiter la gêne occasionnée



Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés



Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage, sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées. Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée ;
- le transport des matériaux par camion.

Dans le cadre de ce chantier, cela se traduit par :

- le **réemploi de 40 % des enrobés de l'ancienne chaussée pour la fabrication de la nouvelle**, soit 50 % des enrobés des couches de liaison et de base et 10 % des enrobés de la couche de roulement ;
- le surplus a été valorisé sur d'autres chantiers régionaux, garantissant une revalorisation totale des matériaux issus du chantier ;
- **100 des eaux de chantier ont été récupérées et réutilisées sur place**, évitant toute perte ou rejet dans le milieu naturel.

La section rénovée au printemps 2025

L'autoroute A7, également appelée « autoroute du Soleil », s'étend sur 312 km entre Lyon et Marseille. Axe stratégique aux niveaux national et international, elle supporte un trafic dense au quotidien et connaît une affluence accrue lors des périodes estivales. La section concernée par ces travaux, située entre Saint-Rambert-d'Albon et La Galaure, couvre 10 km dans chaque sens de circulation. En moyenne, 70 000 véhicules y circulent chaque jour, avec des pics atteignant jusqu'à 140 000 véhicules lors des périodes de trafic intense.



Le chantier en quelques chiffres



6 communes concernées

Chanas, Saint-Rambert-d'Albon,
Albon, Beausemblant, Saint-Uze,
Saint-Barthélemy-de-Vals



2 mois de
travaux



70 000 véhicules
en moyenne
chaque jour sur l'A7



Jusqu'à **140 000**
véhicules
en trafic de pointe estival



11 millions d'euros
financés par VINCI
Autoroutes



20 km de
chaussées rénovées
(10 km par sens)



120 personnes
mobilisées en moyenne
par nuit



70 000 tonnes
d'enrobés



40 % d'enrobés
recyclés

Contacts presse :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

À propos de VINCI Autoroutes VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités. Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).