

A7 Rénovation des chaussées entre Lançon de Provence et Rognac : fermetures au niveau de la bifurcation A7/A8 durant 3 nuits.

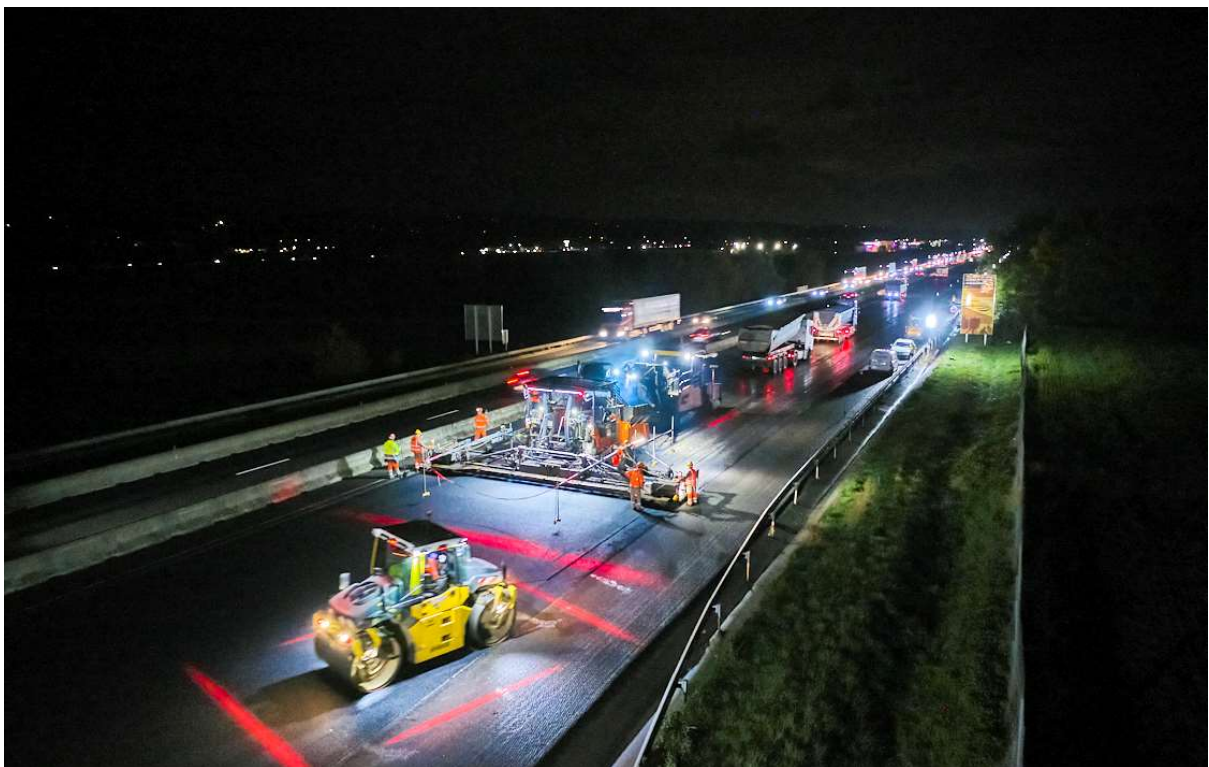


Photo d'illustration

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes a engagé des travaux de rénovation des chaussées entre la barrière de péage de Lançon de Provence et Rognac.

Ce chantier concerne 28 km de chaussées (14 km par sens). Il a débuté le 18 septembre dernier et se terminera début décembre. Il représente un investissement de 15.5 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes. Pour limiter la gêne à la circulation, ces travaux sont réalisés exclusivement de nuit et le chantier est arrêté en journée et les week-ends. Les opérations en cours vont cependant nécessiter la fermeture de l'autoroute A7 au niveau de la bifurcation A7/A8 pour tous les véhicules en direction de Marseille les 6 et 7 décembre ainsi que la fermeture de l'échangeur de Coudoux A (n°28) pour les véhicules en provenance d'Aix en Provence les nuits des 4,6 et 7 décembre prochains.

La section à rénover



Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

Les travaux vont nécessiter la fermeture de l'autoroute A7 au niveau de la bifurcation A7/A8 pour tous les véhicules en provenance de Lyon (A7) en direction de Marseille, mercredi 6 et jeudi 7 décembre 2023 de 21h00 à 6h30 le lendemain. La fermeture de l'échangeur de Coudoux-La Fare les Oliviers (n°28), pour tous les véhicules en provenance d'Aix-en-Provence en direction de Marseille et de La Fare les Oliviers la nuit du 4 décembre de 21h00 à 6h30 et uniquement pour les véhicules en direction de Marseille les 6 et 7 décembre de 21h00 à 6h30

Déviation

Fermeture de l'autoroute A7 au niveau de la bifurcation A7/A8 pour tous les véhicules en provenance de Lyon et en direction de Marseille les nuits des 6 et 7 décembre prochains de 21h00 à 6h30.

En conséquence, les conducteurs souhaitant emprunter l'autoroute en direction de Marseille devront

soit prendre, au nœud autoroutier A7/A54, à la hauteur de Salon de Provence, l'A54 en direction d'Arles, sortir à l'échangeur Grans-Salon de Provence n°14, prendre la direction Marseille en empruntant la D113.

Soit continuer sur l'A8, au nœud autoroutier A7/A8, à la hauteur de Coudoux, sortir à l'échangeur Aix-pont de l'Arc (n°30). Reprendre l'A8 en direction de Marseille au nœud autoroutier A8/A51.

Fermeture de l'échangeur de Coudoux-La Fare les Oliviers (n°28), pour tous les véhicules en provenance d'Aix-en-Provence en direction de Marseille et de La Fare les Oliviers la nuit du 4 décembre de 21h00 à 6h30 et uniquement pour les véhicules en direction de Marseille les 6 et 7 décembre de 21h00 à 6h30

En conséquence, les conducteurs souhaitant emprunter l'autoroute en direction de Marseille devront

Soit suivre la direction de Marseille via l'A51 depuis la bifurcation A8/A51, situé dans le secteur d'Aix-en-Provence ;

Soit continuer sur A7 en direction de Lyon, emprunter l'A54 pour sortir à l'échangeur Grans-Salon de Provence (n°14), prendre la direction Marseille en empruntant la D113.



Pour ce chantier, VINCI Autoroutes s'engage à ce que :

- **45 % des enrobés rabotés de la couche de liaison existante soient recyclés dans les nouveaux enrobés de la couche de liaison ;**
- **20 % de la couche de roulement rabotés soient recyclés dans les nouveaux enrobés de la couche de roulement ;**
- **Au total, 35 % des enrobés de l'ancienne chaussée seront utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région ;**
- Ce sont aussi 100 % des eaux du chantier qui vont être récupérées et réutilisées.

Des outils d'information dédiés aux conducteurs

Toutes les informations relatives à ce chantier, les dates de fermetures et les itinéraires de déviation qui seront mis en place, sont disponibles sur le site Internet <https://www.a7-travaux-chaussees.com/>

Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un système d'alerte par e-mail et SMS pour informer spécifiquement sur les conditions de circulation dans le secteur. L'inscription est gratuite sur <https://www.a7-travaux-chaussees.com/>

Ce système vient compléter le dispositif d'information existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) et les comptes X (ex Twitter) @A7Trafic et @A8Trafic.

Il est fortement conseillé aux conducteurs de s'informer sur les conditions de circulation dans cette zone avant de prendre la route, et de rester attentifs aux éventuels conseils de déviation qui pourraient être communiqués.

Les chiffres clés du chantier

 42 000 VÉHICULES/ JOUR EN MOYENNE dont 10% de poids lourds	 5 COMMUNES CONCERNÉES	 5 MOIS DE TRAVAUX AU TOTAL sur 2 saisons	 15,5 MILLIONS D'EUROS INVESTIS
 28 KM DE CHAUSSEES RENOVÉES (14 km par sens)	 80 000 TONNES D'ENROBÉS	 2 CENTRALES DE FABRICATION	 140 PERSONNES MOBILISÉES CHAQUE NUIT

CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).