

A8 - Rénovation des chaussées entre Lançon de Provence et Rognac : Fermetures nocturnes des échangeurs Coudoux A et B

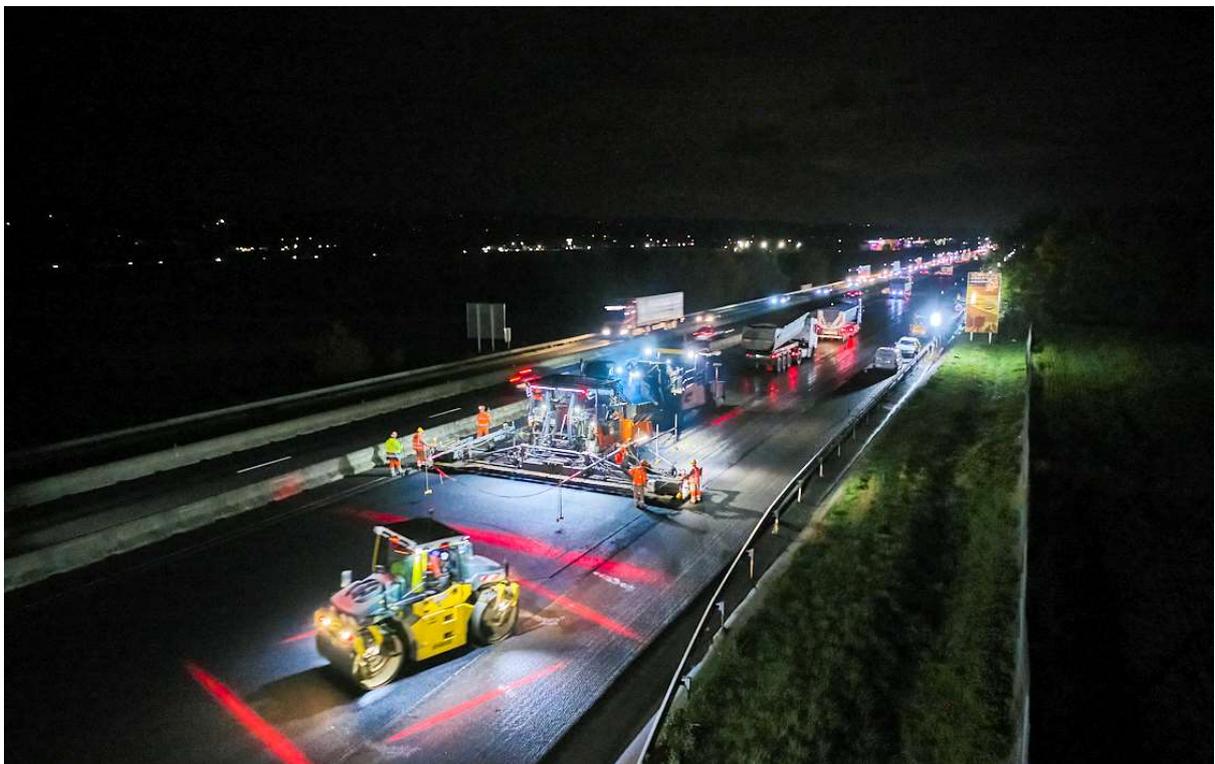


Photo d'illustration

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes a engagé des travaux de rénovation des chaussées entre la barrière de péage de Lançon de Provence et Rognac.

Ce chantier concerne 28 km de chaussées (14 km par sens). Il a débuté le 18 septembre dernier et se terminera début décembre. Il représente un investissement de 15.5 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes. Pour limiter la gêne à la circulation, ces travaux sont réalisés exclusivement de nuit et le chantier est arrêté en journée et les week-ends. Les opérations en cours vont cependant nécessiter la fermeture de l'échangeur de Coudoux A (n°28) sur l'autoroute A8 pour tous les véhicules en provenance d'Aix en Provence, les nuits des 27, 28, 29 et 30 novembre prochains et de l'échangeur de Coudoux B (n°28) pour tous les véhicules en provenance de Marseille la nuit du 30 novembre 2023.

La section à rénover



Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

Les travaux de rénovation des chaussées vont nécessiter la fermeture de l'échangeur de Coudoux A (n°28) pour tous les véhicules en provenance d'Aix-en-Provence en direction de Marseille ou de La Fare les Oliviers les nuits du lundi 27 au jeudi 30 novembre 2023 de 21h00 à 6h30 le lendemain. La fermeture de l'échangeur de Coudoux B (n°28) pour tous les véhicules en provenance de Marseille ou de la D 10 en direction d'Aix en Provence la nuit du jeudi 30 novembre 2023 de 21h00 à 6h30 le lendemain.

Déviations

Les itinéraires de déviation suivants seront mis en place sur le réseau :

Fermeture de l'échangeur de Coudoux-La Fare les Oliviers (n°28A), pour tous les véhicules en provenance d'Aix-en-Provence en direction de Marseille et de La Fare les Oliviers les nuits des 27, 28, 29 et 30 novembre prochains de 21h00 à 6h30.

En conséquence, les conducteurs souhaitant emprunter l'autoroute en direction de Marseille devront :

Soit suivre la direction de Marseille via l'A51 depuis la bifurcation A8/A51, situé dans le secteur d'Aix-en-Provence ;

Soit poursuivre sur A7 en direction de Lyon afin de rejoindre l'A54 et sortir à Salon-Centre (n°15) pour reprendre aussitôt l'A7 en direction de Marseille.

Fermeture de l'échangeur de Coudoux-La Fare les Oliviers (n°28B), pour tous les véhicules en provenance de Marseille ou de la route départementale D 10 en direction d'Aix-en-Provence la nuit du 30 novembre prochains de 21h00 à 6h30.

Les conducteurs souhaitant emprunter l'autoroute A8 en direction d'Aix-en-Provence pourront :

Soit continuer sur l'autoroute A7 en direction de Lyon, puis suivre la direction de Salon-de-Provence sur l'autoroute A54 afin de sortir à l'échangeur Salon Sud (n° 15) pour reprendre l'autoroute en direction d'Aix-en-Provence à ce même échangeur.

Soit sortir à l'échangeur de Rognac (n° 28), puis suivre la D21 et la D113 jusqu'à Salon-de-Provence et poursuivre par la D538 afin de rejoindre l'A54 à l'échangeur Salon Sud (n°15). Ils retrouveront alors les directions d'Aix-en-Provence et de Lyon à la bifurcation A7/A54.

Pour ce chantier, VINCI Autoroutes s'engage à ce que :

- **45 % des enrobés rabotés de la couche de liaison existante soient recyclés dans les nouveaux enrobés de la couche de liaison ;**
- **20 % de la couche de roulement rabotés soient recyclés dans les nouveaux enrobés de la couche de roulement ;**

Au total, **35 % des enrobés de l'ancienne chaussée seront utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région ;**

Ce sont aussi 100 % des eaux du chantier qui vont être récupérées et réutilisées.



Des outils d'information dédiés aux conducteurs

Toutes les informations relatives à ce chantier, les dates de fermetures et les itinéraires de déviation qui seront mis en place, sont disponibles sur le site Internet <https://www.a7-travaux-chaussees.com/>

Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un système d'alerte par e-mail et SMS pour informer spécifiquement sur les conditions de circulation dans le secteur. L'inscription est gratuite sur <https://www.a7-travaux-chaussees.com/>

Ce système vient compléter le dispositif d'information existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) et les comptes X (ex Twitter) @A7Trafic et @A8Trafic.

Il est fortement conseillé aux conducteurs de s'informer sur les conditions de circulation dans cette zone avant de prendre la route, et de rester attentifs aux éventuels conseils de déviation qui pourraient être communiqués.

Les chiffres clés du chantier

 <p>42 000 VÉHICULES/ JOUR EN MOYENNE dont 10% de poids lourds</p>	 <p>5 COMMUNES CONCERNÉES</p>	 <p>5 MOIS DE TRAVAUX AU TOTAL sur 2 saisons</p>	 <p>15,5 MILLIONS D'EUROS INVESTIS</p>
 <p>28 KM DE CHAUSSÉES RENOVÉES (14 km par sens)</p>	 <p>80 000 TONNES D'ENROBÉS</p>	 <p>2 CENTRALES DE FABRICATION</p>	 <p>140 PERSONNES MOBILISÉES CHAQUE NUIT</p>

CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).