

A7 Rénovation des chaussées entre Lançon de Provence et Rognac : fermetures nocturnes au niveau de la bifurcation A7/A54 les 14 et 15 novembre 2023.



Photo d'illustration

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes a engagé des travaux de rénovation des chaussées entre la barrière de péage de Lançon de Provence et Rognac.

Ce chantier concerne 28 km de chaussées (14 km par sens). Il a débuté le 18 septembre dernier et se terminera début décembre. Il représente un investissement de 15.5 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes. Pour limiter la gêne à la circulation, ces travaux sont réalisés exclusivement de nuit et le chantier est arrêté en journée et les week-ends. Les opérations en cours vont cependant nécessiter la fermeture de l'autoroute A7 au niveau de la bifurcation A7/A54 pour tous les véhicules en direction de Marseille les nuits des mardi 14 et mercredi 15 novembre prochains.

La section à rénover



Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

Les travaux vont nécessiter la fermeture de l'autoroute A7 au niveau de la bifurcation A7/A54 pour tous les véhicules en provenance de Lyon (A7) ou d'Arles (A54) en direction de Marseille, les nuits du mardi 14 et mercredi 15 novembre 2023 de 21h00 à 6h30 le lendemain.

Déviation

Fermeture de l'autoroute A7 en direction de Marseille ou d'Aix-en-Provence pour tous les véhicules en provenance de Lyon :

Les conducteurs en provenance de Lyon en direction de Marseille devront prendre l'A54 sortir à l'échangeur Grans-Salon de Provence (n°14) puis emprunter la D113 et la D21 pour reprendre l'autoroute A7 à l'échangeur de Rognac (n°28).

Les conducteurs en provenance de Lyon en direction d'Aix en Provence devront sortir à l'échangeur de Sénas (n°26) puis suivre le D7n en direction d'Aix en Provence ou sortir à l'échangeur Grans-Salon de Provence (n°14) sur l'A54 puis emprunter la D113 et la D21 pour reprendre l'autoroute A7 à l'échangeur

de Rognac (n°28), prendre la direction de Lyon jusqu'à l'échangeur de Coudoux (28b), où ils pourront prendre la direction Aix-en-Provence.

Fermeture de l'accès à l'A7 en direction de Marseille ou d'Aix-en-Provence depuis l'A54 pour tous les véhicules en provenance de Saint-Martin-de-Crau/Arles

La bretelle permettant aux conducteurs en provenance d'Arles et Saint-Martin-de-Crau de rejoindre les directions de Marseille et d'Aix-en-Provence sera fermée de 21h à 6h30 le lendemain les mardi 14 et mercredi 15 novembre prochains.

Les conducteurs en direction de Marseille devront sortir à Grans-Salon de Provence (n°14) puis emprunter la D113 et la D21 pour reprendre l'autoroute A7 à l'échangeur de Rognac (n°28).

En direction d'Aix-en-Provence, ils devront sortir à Grans-Salon de Provence (n°14) pour reprendre l'autoroute A7 à l'échangeur de Rognac (n°28), prendre la direction de Lyon jusqu'à l'échangeur de Coudoux (28b), où ils pourront prendre la direction Aix-en-Provence.



Pour ce chantier, VINCI Autoroutes s'engage à ce que :

- **45 % des enrobés rabotés de la couche de liaison existante soient recyclés dans les nouveaux enrobés de la couche de liaison ;**
- **20 % de la couche de roulement rabotés soient recyclés dans les nouveaux enrobés de la couche de roulement ;**
- **Au total, 35 % des enrobés de l'ancienne chaussée seront utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région ;**
- **Ce sont aussi 100 % des eaux du chantier qui vont être récupérées et réutilisées.**

Des outils d'information dédiés aux conducteurs

Toutes les informations relatives à ce chantier, les dates de fermetures et les itinéraires de déviation qui seront mis en place, sont disponibles sur le site Internet <https://www.a7-travaux-chaussees.com/>

Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un système d'alerte par e-mail et SMS pour informer spécifiquement sur les conditions de circulation dans le secteur. L'inscription est gratuite sur <https://www.a7-travaux-chaussees.com/>

Ce système vient compléter le dispositif d'information existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) et les comptes X (ex Twitter) @A7Trafic et @A8Trafic.

Il est fortement conseillé aux conducteurs de s'informer sur les conditions de circulation dans cette zone avant de prendre la route, et de rester attentifs aux éventuels conseils de déviation qui pourraient être communiqués.

Les chiffres clés du chantier

 <p>42 000 VÉHICULES/ JOUR EN MOYENNE dont 10% de poids lourds</p>	 <p>5 COMMUNES CONCERNÉES</p>	 <p>5 MOIS DE TRAVAUX AU TOTAL sur 2 saisons</p>	 <p>15,5 MILLIONS D'EUROS INVESTIS</p>
 <p>28 KM DE CHAUSSÉES RENOVÉES (14 km par sens)</p>	 <p>80 000 TONNES D'ENROBÉS</p>	 <p>2 CENTRALES DE FABRICATION</p>	 <p>140 PERSONNES MOBILISÉES CHAQUE NUIT</p>

CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).