

# A7 | AUBERIVES-SUR-VARÈZE – SAINT-RAMBERT D'ALBON

## TRAVAUX DE RÉNOVATION DES CHAUSSÉES

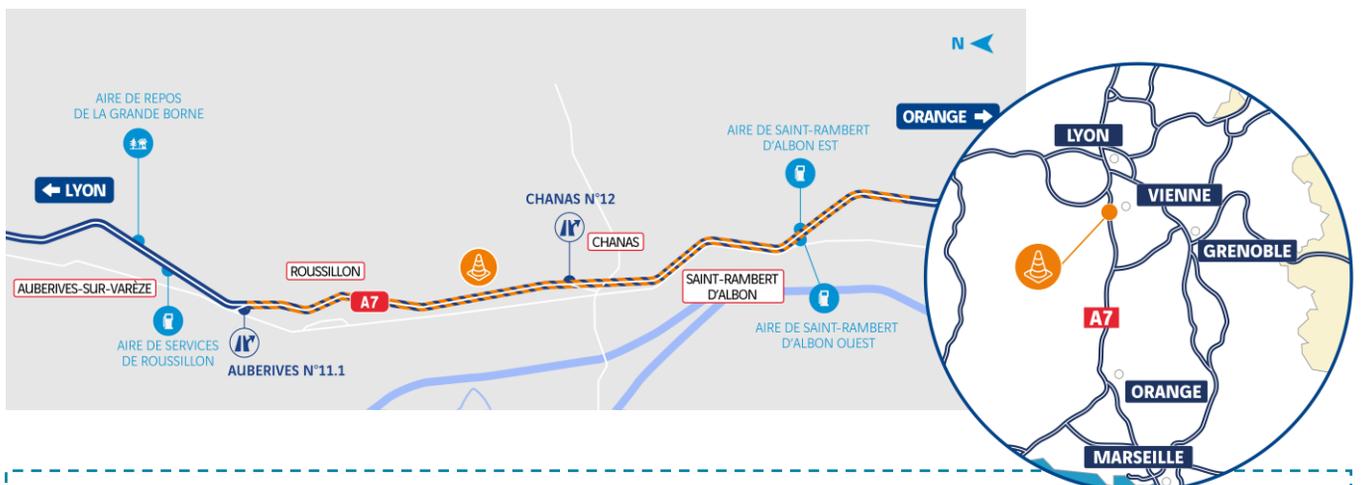
AUTOMNE 2023  
PRINTEMPS 2024



Rénover pour plus de sécurité et de confort

L'autoroute A7 ou « autoroute du Soleil », est un axe structurant à l'échelle nationale et internationale. Elle relie Lyon à Marseille sur 312 km et accueille d'importants trafics de transit quotidiens et estivaux. Depuis l'automne 2017, pour le confort et la sécurité des conducteurs, VINCI Autoroutes a entrepris d'importants travaux de rénovation des chaussées de l'A7 dans la Vallée du Rhône, sur 80 km au total, dans chaque sens de circulation. La 8<sup>ème</sup> phase s'articule en 2 saisons, à l'automne 2023 et au printemps 2024, et consiste à **rénover 32 km de chaussées (16 km par sens) entre Auberives-sur-Varèze et Saint-Rambert-d'Albon**. La première saison de travaux débute le **lundi 2 octobre** pour **s'achever le vendredi 1<sup>er</sup> décembre 2023**. La seconde saison se déroulera du 4 mars au 26 avril 2024. Au total, ce chantier représente un investissement de **plus de 14 millions d'euros financés par VINCI Autoroutes**.

### UN CHANTIER RÉALISÉ DE NUIT POUR LIMITER LA GÊNE À LA CIRCULATION



Ces travaux se déroulent exclusivement de nuit, lorsque le trafic est le moins dense, à raison de 4 nuits par semaine, du lundi au vendredi matin, sur une zone de 8 à 12 km qui se déplace en fonction de l'avancement du chantier.

# A7 | AUBERIVES-SUR-VARÈZE – SAINT-RAMBERT D'ALBON

## TRAVAUX DE RÉNOVATION DES CHAUSSÉES

AUTOMNE 2023  
PRINTEMPS 2024

### UNE RÉNOVATION DES CHAUSSÉES EN PROFONDEUR

- Ces travaux consistent à raboter et à refaire les enrobés de la couche de roulement en béton bitumineux sur 2,5 cm d'épaisseur, sur toutes les voies de circulation y compris la bande d'arrêt d'urgence. La couche de liaison sera quant à elle reprise sur 7 cm de profondeur, au niveau des trois voies de circulation.
- Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

1/4 des enrobés de l'ancienne chaussée sont réemployés dans la fabrication de la nouvelle chaussée.

100% des eaux de chantier seront récupérées et recyclées !



7 communes concernées

Albon, Aubervives-sur-Varèze, Chanas, Péage de Roussillon, Roussillon, Saint-Rambert d'Albon, Salaise-sur-Sanne



75 000 véhicules en moyenne chaque jour



Jusqu'à 180 000 véhicules en trafic de pointe estival



2 mois de travaux en 2023 et 2 mois en 2024



100 000 tonnes d'enrobés



32 km de chaussées renouvelées (16 km par sens)



150 personnes mobilisées 24h / 24h



Plus de 14 millions d'euros financés par VINCI Autoroutes

### DES OUTILS D'INFORMATION DÉDIÉS AUX CONDUCTEURS

Un site internet dédié à ce chantier permet de retrouver toutes les informations : [www.a7-travaux-chaussees.com](http://www.a7-travaux-chaussees.com).

Une ligne Allo chantier est mise en place : pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met à disposition un numéro vert, le **04 81 16 10 04** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur.

Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un système d'alerte e-mail et/ou SMS pour informer spécifiquement des conditions de circulation sur le secteur. L'inscription est gratuite sur [www.a7-travaux-chaussees.com](http://www.a7-travaux-chaussees.com).

Ce dispositif est complété par : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) et le comptes X (ex-Twitter) @A7Trafic.