

A7 | LANÇON-PROVENCE/ROGNAC  
TRAVAUX DE RÉNOVATION DES CHAUSSÉES

Automne 2023/  
printemps 2024



**L'A7 SE FAIT UNE BEAUTÉ**  
POUR PLUS DE CONFORT  
ET DE SÉCURITÉ

Photo d'illustration

**Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes a engagé des travaux de rénovation des chaussées entre la barrière de péage de Lançon de Provence et Rognac (n°28).**

Ce nouveau chantier, qui concerne 28 km de chaussées (14 km par sens), se déroule sur deux saisons (automne 2023/printemps 2024) afin de préserver des conditions optimales pour les conducteurs.

Il représente un investissement de 15.5 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes et se déroule exclusivement de nuit. Le chantier sera arrêté en journée et les week-ends.

**La première période de travaux démarre le 18 septembre et s'achèvera le 1er décembre 2023 avant la période hivernale, la seconde est programmée du 26 février au 10 mai 2024.**

**Les travaux seront réalisés exclusivement de nuit : 4 nuits par semaine, du lundi soir au vendredi matin, dès 5h30 du matin, la circulation est rétablie sur les voies dans chaque sens.**

## 28 KM D'AUTOROUTE

### FLAMBANT NEUVE ENTRE LANÇON DE PROVENCE ET ROGNAC !



#### La section à rénové

- › L'autoroute A7, aussi appelée « Autoroute du Soleil », relie Lyon à Marseille sur 312 km.
- › La section à rénové est située sur l'autoroute A7 entre la barrière de péage de Lançon de Provence et Rognac, soit 14 km par sens.
- › Cette section de l'A7 joue un rôle essentiel à la desserte de la Métropole Marseillaise.
- › Elle accueille en moyenne 42 000 véhicules par jour dans chaque sens dont 10% de poids lourds en moyenne.
- › Une proportion importante de trafic domicile/travail



**42 000 VÉHICULES/JOUR** EN MOYENNE dont 10% de poids lourds



**5 COMMUNES** CONCERNÉES



**5 MOIS DE TRAVAUX** AU TOTAL sur 2 saisons



**15,5 MILLIONS D'EUROS** INVESTIS



**28 KM DE CHAUSSÉES RÉNOVÉES** (14 km par sens)



**80 000 TONNES** D'ENROBÉS



**2 CENTRALES** DE FABRICATION



**140 PERSONNES** MOBILISÉES CHAQUE NUIT

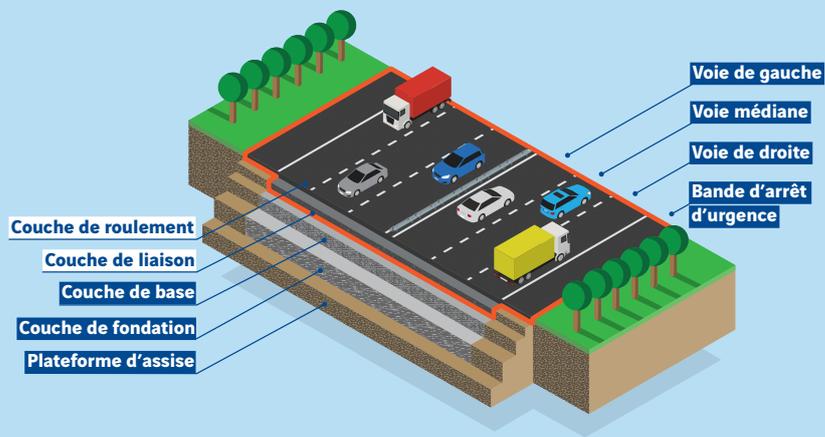
## RÉNOVER LES CHAUSSÉES, COMMENT ÇA MARCHE ?

Dans un premier temps, les couches superficielles sont rabotées : de 2,5 cm pour la couche de roulement et de 8 à 16 cm pour la couche de liaison.

Ensuite, les enrobés de la couche de liaison sont réalisés et appliqués.

Enfin, la couche de roulement est mise en place avec des enrobés Très Minces (BBTM) et les finitions sont faites.

Zone d'intervention 2023 et 2024



### LE SAVIEZ VOUS ?

#### LES VIEILLES CHAUSSÉES SONT RECYCLÉES !

- **45%** de la couche de liaison sont recyclés
- **20%** de la couche de roulement sont recyclés dans la nouvelle chaussée
  - › **35%** des enrobés de l'ancienne chaussée seront réemployés dans la fabrication de la nouvelle chaussée, le reste est mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région
  - › **100%** des eaux du chantier sont recyclés. Le temps de présence d'un chargé d'Environnement sur le chantier renforcé.

### RESTEZ INFORMÉS ET RECEVEZ L'INFO TRAVAUX !

- › **Le site web dédié au projet** [www.a7-travaux-chaussees.com/](http://www.a7-travaux-chaussees.com/)
- › **L'Info Travaux par SMS et/ou email** (abonnement gratuit sur inscription)
- › **Les X (ex Twitter)** @A7Trafic, @A8Trafic et @A54Trafic
- › **Le 3605**, pour tout savoir sur votre trajet, 24h/24 et 7j/7
- › **La radio VINCI Autoroutes**, avec vous sur la route au 107.7
- › Suivez en temps réel l'#InfoTrafic et l'application mobile de navigation GPS **Waze**.