

Démarrage des travaux de rénovation des chaussées de l'A7 dans la Vallée du Rhône entre Auberives-sur-Varèze et Saint-Rambert-d'Albon



Pour le confort et la sécurité des conducteurs, VINCI Autoroutes a entrepris depuis l'automne 2017 d'importants travaux de rénovation des chaussées de l'A7 dans la Vallée du Rhône, sur 80 km au total dans chaque sens de circulation. Une nouvelle phase de travaux s'engage entre Auberives-sur-Varèze et Saint-Rambert-d'Albon. Afin de minimiser l'impact sur les conditions de circulation, cette 8^{ème} phase s'articule en 2 saisons de travaux, réalisées à l'automne 2023 et au printemps 2024. La première saison débutera le lundi 2 octobre et s'achèvera le vendredi 1^{er} décembre 2023 au matin. La seconde est programmée du 4 mars au 26 avril 2024. Afin de limiter la gêne à la circulation, les travaux seront réalisés exclusivement de nuit, du lundi au vendredi matin. Au total, 32 km de chaussées seront rénovés, soit 16 km par sens, ce qui représente un investissement de plus de 14 millions d'euros pour VINCI Autoroutes.

Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

Le planning de réalisation du chantier a été optimisé pour limiter la durée des travaux dans le temps et préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs. Ces travaux se déroulent exclusivement de nuit, lorsque le trafic est le moins dense, à raison de 4 nuits par semaine, du lundi au vendredi matin. Le calendrier des travaux a été dicté par la densité du trafic et le découpage du chantier en plusieurs phases

a été adapté pour tenir compte des prévisions de trafic ; les travaux seront en effet réalisés sans interruption de la circulation.

Ces travaux vont se dérouler sur deux saisons

Ce chantier se déroule sur deux saisons de travaux (automne 2023/printemps 2024), afin de préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs. La première période de travaux démarre le 2 octobre et s'achèvera le 1^{er} décembre 2023 ; la seconde est programmée du 4 mars au 26 avril 2024.



Les conditions de circulation durant les travaux

Ce chantier mobile va se dérouler exclusivement de nuit de 21h à 6h, du lundi au vendredi matin, soit 4 nuits par semaine. Le chantier sera replié en journée et les week-ends. La zone de chantier est mobile et avance au fur et à mesure de la progression des travaux. Au niveau de la zone en chantier, la circulation est basculée en double sens sur le sens opposé, afin d'isoler la zone de travaux de la zone circulée pour la sécurité des usagers et celle des intervenants du chantier. En journée, les conducteurs circuleront sur 2 voies dans chaque sens, et sur 3 voies dans chaque sens le week-end. La vitesse sera limitée à 90 km/h sur toute la zone de chantier, du lundi 18 septembre au vendredi 8 décembre.

Des fermetures ponctuelles d'échangeurs sont prévues de 21h à 6h : l'échangeur d'Auberives (n°11.1) sera fermé les nuits de lundi 2, mardi 3 et mercredi 4 octobre, de 21h à 6h.

Afin de limiter la durée des travaux dans le temps et la gêne occasionnée sur cet axe très fréquenté, les travaux sont programmés exclusivement de nuit, du lundi au vendredi matin et nécessitent la fermeture ponctuelle des échangeurs d'Auberives (n°11.1) et de Chanas (n°12), ainsi que des aires de services de Saint-Rambert Ouest et Saint-Rambert Est.

L'échangeur d'Auberives (n°11.1) sera fermé, durant les nuits de lundi 2, mardi 3 et mercredi 4 octobre, de 21h à 6h. Les itinéraires de déviation suivant seront mis en place à cette occasion :

Déviation

Les conducteurs désirant emprunter l'échangeur d'Auberives (n°11.1) en direction de Marseille

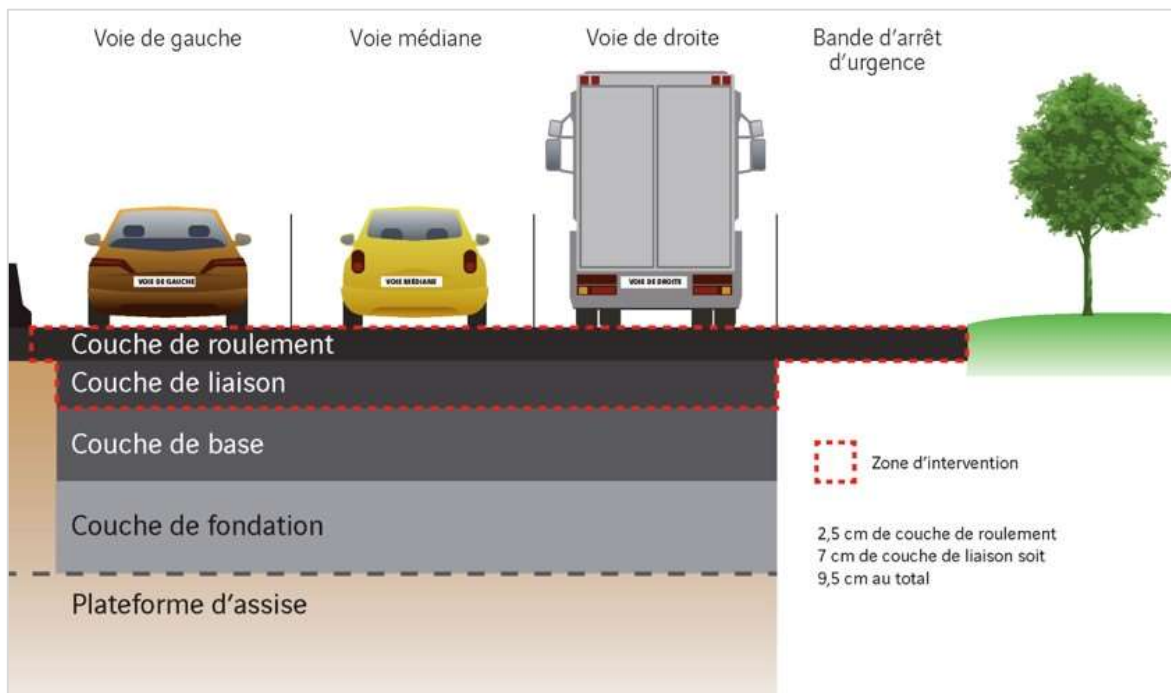
devront : suivre la RN7 en direction de Marseille et emprunter l'échangeur de Chanas (n°12) ;

Les poids lourds devront suivre la RN7 en direction de Vienne pour reprendre l'autoroute A7 à l'échangeur de Vienne sud (n°11) en direction de Marseille.

Les autres dates de fermetures et les itinéraires de déviations mis en place seront annoncés par communiqués de presse au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

Une chaussée rénovée en profondeur

Ces travaux consistent à raboter et à refaire les enrobés de la couche de roulement en béton bitumineux sur 2,5 cm d'épaisseur, sur toutes les voies de circulation y compris la bande d'arrêt d'urgence. La couche de liaison sera quant à elle reprise sur 7 cm de profondeur, au niveau des trois voies de circulation.



Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage, sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées. Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :



- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée ;
- le transport des matériaux par camion.

Des chaussées recyclées

- **Près d'1/4** des enrobés de l'ancienne chaussée sont réemployés dans la fabrication de la nouvelle chaussée, à raison de **30%** des couches inférieures et **10%** de la couche de roulement de l'ancienne chaussée. Le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région.
- **100%** des eaux récupérées sont traitées et recyclées.

Des outils d'information dédiés aux conducteurs

La circulation s'effectuant sur des voies réduites au niveau des zones en travaux, des ralentissements sont susceptibles de se former en amont et au niveau de la zone de chantier. Il est fortement conseillé aux usagers de l'A7 de s'informer des conditions de circulation avant de prendre la route, et de rester attentif aux éventuels conseils de déviation qui pourraient leur être communiqués.

Un site internet dédié à ce chantier permet de retrouver toutes les informations : www.a7-travaux-chaussees.com.

Une ligne Allo chantier est mise en place : pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met à disposition **un numéro vert**, le **04 81 16 10 04** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur.

Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place **un système d'alerte e-mail et/ou SMS pour informer spécifiquement des conditions de circulation sur le secteur**. L'inscription est gratuite sur www.a7-travaux-chaussees.com.

Ce dispositif est complété par : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) et le comptes X (ex-Twitter) @A7Trafic.



Le 3605, pour tout savoir sur votre trajet, 24h/24 et 7j/7

3605 Service gratuit + prix appel



Le compte X (ex-Twitter) @A7Trafic



Radio VINCI Autoroutes, avec vous sur la route



Le site dédié au projet : www.a7-travaux-chaussees.com



La ligne « Allo chantier » (numéro vert) > Tel. 04 81 16 10 04



L'Info Travaux spécifique par email et/ou par SMS.
Abonnement gratuit sur inscription a7-travaux-chaussees.com

La section à rénover

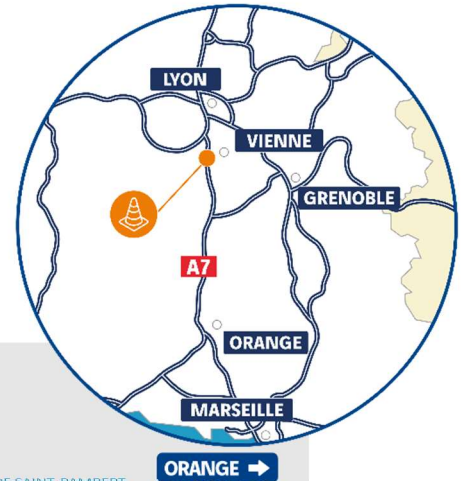
L'autoroute A7, ou « autoroute du Soleil », relie Lyon à Marseille sur 312 km. Cet axe structurant à l'échelle nationale et internationale, accueille d'importants trafics de transit quotidiens et estivaux. La section à rénover se situe entre l'échangeur d'Auberives (n°11.1) et l'aire de services de Saint-Rambert d'Albon et elle concerne 16 km par sens de circulation. Cette section accueille en moyenne 75 000 véhicules/jour. En période de très fort trafic, celui-ci est alors de 180 000 véhicules/jour.

Un axe structurant à l'échelle nationale

- **trafic de transit et trafic estival : jusqu'à 180 000 véhicules/jour** en trafic de pointe

Un axe de desserte majeur

- **75 000 véhicules/jour** en moyenne



Les chiffres clés de cette nouvelle saison de travaux



7 communes
concernées

Albon, Auberives-sur-Varèze, Chanas,
Péage de Roussillon, Roussillon, Saint-
Rambert-d'Albon, Salaise-sur-Sanne



75 000 véhicules en
moyenne chaque jour



Jusqu'à **180 000**
véhicules en trafic de
pointe estival



2 mois de travaux
en 2023
2 mois de travaux
en 2024



100 000
tonnes d'enrobés



32 km
de chaussées rénovées
(16 km par sens)



150 personnes
mobilisées durant la nuit



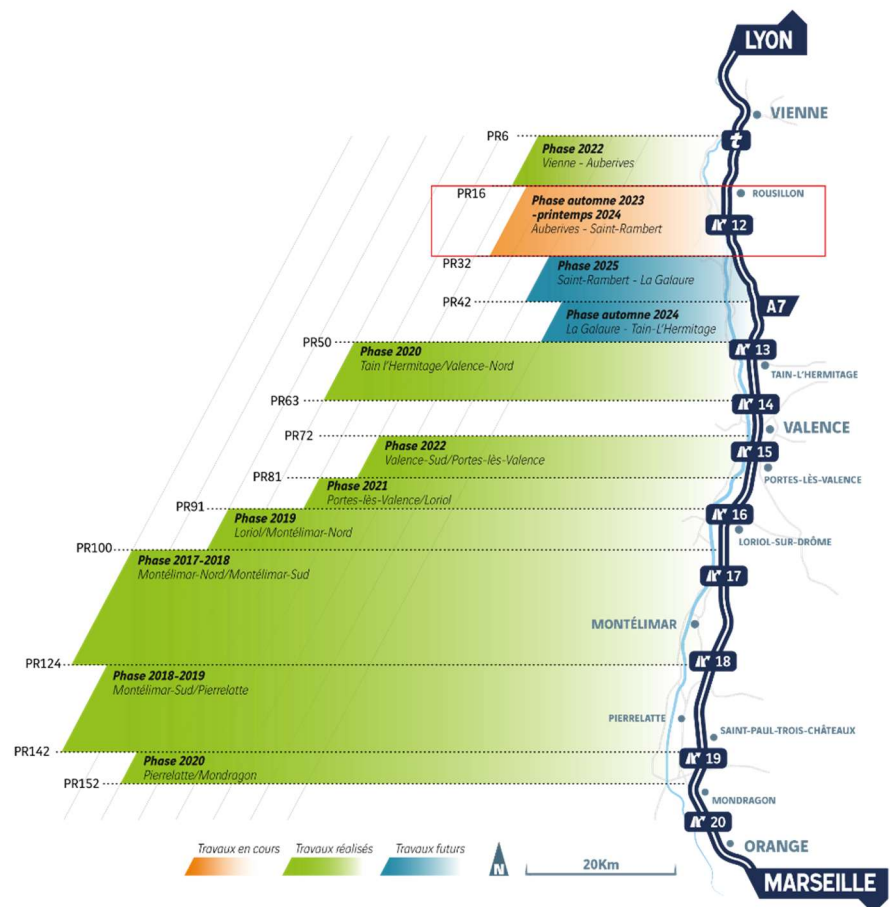
Plus de **14 millions** d'euros
financés par VINCI
Autoroutes

Un chantier de grande ampleur

NOTRE OBJECTIF :

Préserver de bonnes conditions de circulation

- Un calendrier dicté par la densité du trafic.
- Un phasage de chantier optimisé pour limiter la gêne occasionnée.



Contact Presse VINCI Autoroutes :

Nelly Destève - nelly.desteve@vinci-autoroutes.com - 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)