

Autoroute A7 : rénovation des chaussées de la barrière de péage en pleine voie de Vienne-Reventin

Depuis l'automne 2017, les chaussées de l'autoroute A7 dans la vallée du Rhône font peau neuve. Pour le confort et la sécurité des conducteurs, VINCI Autoroutes, dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de son patrimoine, a entrepris d'importants travaux de rénovation des chaussées sur près de 140 km dans chaque sens de circulation. Cette opération se déroule sur plusieurs années pour minimiser l'impact sur les conditions de circulation. C'est dans ce cadre que les équipes vont procéder au renouvellement des chaussées de la barrière de péage en pleine voie de Vienne-Reventin. Les travaux vont se dérouler, de jour comme de nuit, entre le 20 et le 31 mars 2023. Pendant toute la durée du chantier la circulation sera maintenue sur l'A7 dans les 2 sens.



Un planning condensé sur 2 semaines pour limiter la gêne à la circulation

Afin de limiter les incidences sur la circulation, **les travaux vont durer 2 semaines hors week-end** et se dérouler de jour comme de nuit pour réduire leur durée dans le temps. Ainsi, chaque semaine, les équipes interviendront du **lundi 0h au vendredi 14h**. Les travaux consistent à renouveler les enrobés de la couche de roulement sur toutes les voies de circulation de la barrière de péage en pleine voie, y compris sur les bandes d'arrêt d'urgence.

Les travaux sont organisés de part et d'autre de la plate-forme autoroutière, la circulation sera maintenue dans les deux sens pendant toute la durée des travaux.

Des restrictions de circulation pour les convois exceptionnels

Durant la première semaine de travaux, à partir du lundi 20 mars à 0h et jusqu'au vendredi 24 mars à 14h, **le passage de la barrière en péage en pleine voie de Vienne-Reventin sera interdit aux convois exceptionnels de grande largeur (≥ 2,80 mètres).**

Fermeture des aires de repos

Les aires de repos de Vienne-Reventin Est et Vienne-Reventin Ouest seront fermées, jour et nuit, à partir du vendredi 17 mars 16h jusqu'au vendredi 24 mars 16h.

Des outils d'information dédiés aux conducteurs

Sur toute la durée de l'opération rénovation des chaussées de l'autoroute A7 dans la vallée du Rhône, VINCI Autoroutes met en place un système d'alerte e-mail et SMS pour informer spécifiquement des conditions de circulation sur le secteur. L'inscription est gratuite sur www.a7-travaux-chaussees.com

Ce service vient compléter le dispositif existant pour informer les clients en temps réel :

- Radio VINCI Autoroutes (107.7)
- Le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- L'Application gratuite **Ulys** pour smartphone : trafic en temps réel
- Les comptes Twitter : @A7Trafic et @VINCIAutoroutes

Localisation du chantier



Chiffres clés



20 000 tonnes
d'enrobés



110 personnes
mobilisées 24h/24h



2 semaines
de travaux



3,5 millions d'euros
financés par
VINCI Autoroutes

Préserver l'Environnement, un enjeu majeur pour VINCI Autoroutes



Afin de respecter les engagements pris pour préserver l'Environnement, favoriser l'économie circulaire et limiter l'impact du chantier sur l'Environnement, VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif sur ses chantiers de rénovation de chaussées, de limiter la production de déchets ainsi que le recours à des matériaux de carrières en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée. Le but est de participer à la diminution de la consommation des ressources naturelles et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant notamment le transport des matériaux par camions.

Sur ce chantier, VINCI Autoroutes engage cette politique environnementale :

- **100% des eaux de chantier** seront récupérées et recyclées ;
- **La couche de roulement** de l'ancienne chaussée sera en partie recyclée ;
- **L'usine de fabrication des enrobés fonctionne au DERTAL®**, un biocombustible alternatif aux fiouls lourds permettant de réduire significativement l'empreinte carbone et les émissions de combustion.



Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier

Pour votre sécurité et celles des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant les règles suivantes : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.

Contacts Presse VINCI Autoroutes :

Nelly Desteve : nelly.desteve@vinci-autoroutes.com 06 30 48 64 26

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)