

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

17 mars 2022

### A7 - Rénovation des chaussées entre Valence-Sud et Portes-lès-Valence Fermeture partielle de l'échangeur de Valence-Sud



Depuis l'automne 2017, VINCI Autoroutes a entrepris d'importants travaux de rénovation des chaussées sur 80 km au total dans chaque sens de circulation dans la Vallée du Rhône. Cette opération se déroule sur plusieurs saisons de travaux pour minimiser l'impact sur les conditions de circulation. La nouvelle saison porte sur la section située entre Valence-Sud et Portes-lès-Valence, soit 17 km de chaussées (8.5 km par sens). Pour préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs, les travaux sont réalisés exclusivement de nuit, à partir du 21 mars 2022. Les opérations prévues nécessitent la fermeture partielle de l'échangeur de Valence Sud (n°15) durant 4 nuits.

Ainsi, les nuits du lundi 21, mardi 22, mercredi 23 et jeudi 24 mars prochains, l'entrée sur l'autoroute A7 en direction de Lyon et la sortie depuis l'autoroute A7 en provenance de Marseille au niveau de l'échangeur de Valence-Sud seront fermées de 21h à 6h\*.

### Déviation

Les itinéraires de déviation suivant seront mis en place sur le réseau :

- Les conducteurs souhaitant emprunter l'autoroute A7 en direction de Lyon seront invités à rejoindre l'échangeur n°14 de Bourg-lès-Valence via la RN7, en direction de Lyon;



- Les conducteurs circulant sur l'A7 en provenance de Marseille pourront rejoindre le secteur de Valence-Sud en sortant à l'échangeur de Loriol (n°16) afin d'emprunter la RN7 en direction de Lyon ou à l'échangeur de Bourg-lès-Valence (n°14) pour suivre la RN7 en direction de Marseille.

### Préserver l'environnement, un enjeu majeur pour VINCI Autoroutes



Afin de respecter les engagements pris pour préserver l'environnement, favoriser l'économie circulaire et limiter l'impact du chantier sur l'environnement, VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif sur ses chantiers de rénovation de chaussées, de limiter la production de déchets ainsi que le recours à des matériaux de carrières en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée. Le but est de participer à la diminution de la consommation des ressources naturelles et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant notamment le transport des matériaux par camions.

Sur ce chantier, VINCI Autoroutes met en œuvre cette politique environnementale :

- les 2 centrales mobiles de fabrication des enrobés utilisent un carburant bio sourcé, le Dertal ;
- **42%** des enrobés de l'ancienne chaussée sont réemployés dans la fabrication de la nouvelle chaussée, à raison de **50%** de la couche de liaison et de **30%** de la couche de roulement de l'ancienne chaussée. Le reste est mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région.
- **100%** des eaux de chantier sont récupérées et recyclées.

#### Des outils d'information dédiés aux conducteurs

La circulation s'effectuant sur des voies réduites au niveau des zones en travaux, des ralentissements sont susceptibles de se former aux heures de pointe en amont et au niveau la zone de chantier. Il est fortement conseillé aux usagers de l'A7 de s'informer des conditions de circulation avant de prendre la route, et de rester attentif aux éventuels conseils de déviation qui pourraient leur être communiqués.

Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un système d'alerte par e-mail et SMS pour informer spécifiquement des conditions de circulation sur le secteur. L'inscription est gratuite sur <a href="https://www.a7-travaux-chaussees.com">www.a7-travaux-chaussees.com</a>

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met également à disposition un numéro vert, le **04 81 16 10 04** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur.

Il vient compléter le dispositif d'information existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) et les comptes Twitter @A7Trafic.





### La section en cours de rénovation



## Un axe structurant à l'échelle nationale

 trafic de transit et trafic estival

Jusqu'à 180 000 véhicules par jour en trafic de pointe

# Un axe de desserte majeur

trafic pendulaire

### Les chiffres clés de ce chantier



2 communes concernées

Valence - Portes-lès-Valence



**75 000** véhicules en moyenne chaque jour



Jusqu'à **180 000** véhicules en trafic de pointe estival



2 mois de travaux



17 km

de chaussées rénovées (8,5 km par sens)



**100** personnes mobilisées 24h / 24h

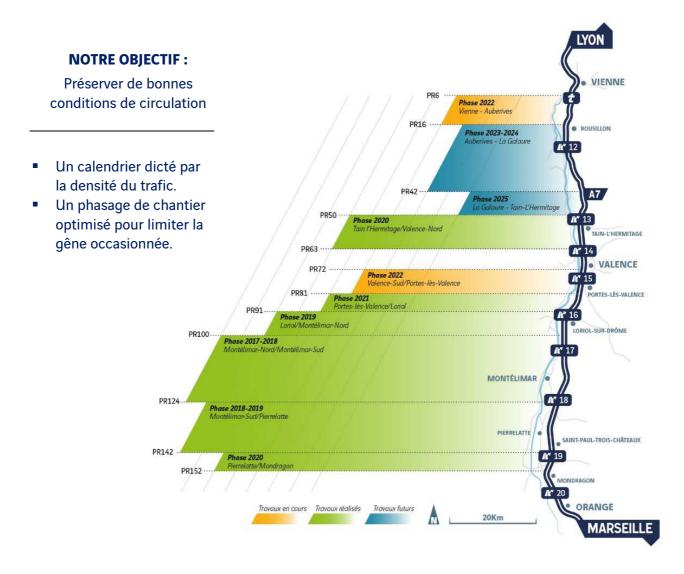


8 millions d'euros financés par VINCI Autoroutes



### Un chantier de grande ampleur

L'autoroute A7, ou « autoroute du Soleil », relie Lyon à Marseille sur 312 km. Cet axe structurant à l'échelle nationale et internationale, accueille d'importants trafics de transit quotidiens et estivaux.



### **CONTACTS PRESSE:**

Nelly Destève: 0630486426, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com

### À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 320 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur: Radio VINCI **Autoroutes** (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINClAutoroutes, Twitter @VINClAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).