

## Autoroute A7 : le chantier de rénovation des chaussées entre Avignon-Le Pontet et Avignon-Châteaurenard reprend.



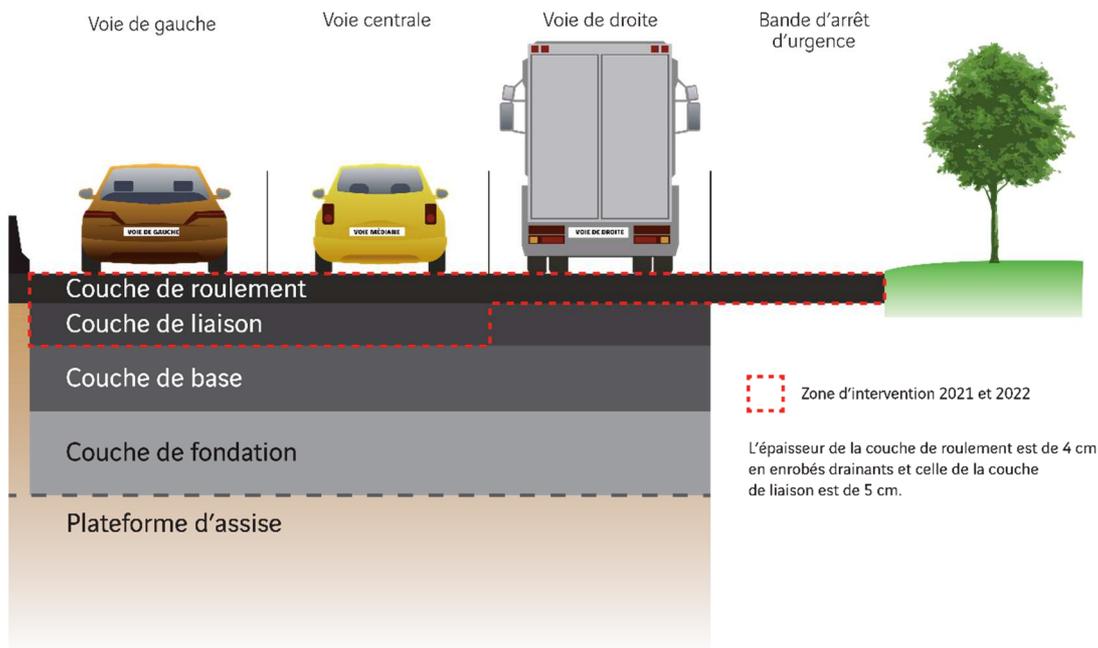
Depuis l'automne 2021, VINCI Autoroutes a engagé des travaux de rénovation des chaussées de l'autoroute A7 entre Avignon-Le Pontet (n°23) et Avignon-Châteaurenard (n°24). Ce chantier, réalisé dans le cadre de la politique d'entretien et de maintenance du réseau autoroutier, concerne 24 km de chaussées (12 km par sens) et se déroule sur deux saisons de travaux réparties entre l'automne 2021 et le printemps 2022 pour préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs. Il représente un investissement de 12 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes.

### Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la durée du chantier dans le temps

Après une première saison de travaux, réalisée entre le 13 septembre et le 10 décembre dernier, le chantier reprend et se déroulera du 28 février au 15 avril 2022. Chaque nuit de travaux les équipes interviendront sur les 3 voies de circulation pour raboter la couche de roulement sur 4 cm de profondeur ainsi que la couche de liaison sur 5 cm, au niveau des voies de gauche et des voies centrales. Elles appliqueront ensuite les nouveaux enrobés drainants sur la couche de roulement.

## Les conditions de circulation durant les travaux

**Ce chantier mobile va se dérouler exclusivement de nuit, du lundi au vendredi.** La circulation sera basculée sur les voies opposées aux zones de chantier ; les conducteurs circuleront sur une voie dans chaque sens. **Le chantier sera replié en journée et les week-ends** : les automobilistes retrouveront alors leurs conditions de circulation habituelles et circuleront sur les trois voies, dans chaque sens.



## Préserver l'environnement, un enjeu majeur pour VINCI Autoroutes



Dans le respect des engagements pris pour préserver l'environnement, favoriser l'économie circulaire et limiter l'impact du chantier sur l'environnement dans le cadre de la démarche Ambition Environnement 2030, VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif sur ses chantiers de rénovation de chaussées, de limiter la production de déchets ainsi que le recours à des matériaux de carrières en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée. Le but est de participer à la diminution de la consommation des ressources naturelles et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant notamment le transport des matériaux par camions.

Sur ce chantier, VINCI Autoroutes engage cette politique environnementale : **50%** de toutes les couches inférieures et **30%** de la couche de roulement sont recyclés, soit **près de 40 %** réemployés dans la fabrication de la nouvelle chaussée. Le reste est mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région.

Afin de lutter contre le stress hydrique, **100%** des eaux des balayeuses sont récupérées et recyclées dans des dispositifs dédiés.

## Des fermetures ponctuelles d'échangeurs sont prévues de 21h à 6h

Afin de limiter la gêne occasionnée sur cet axe très fréquenté, les travaux sont programmés exclusivement de nuit, du lundi au vendredi, mais nécessitent des fermetures ponctuelles de l'échangeur d'Avignon-Le Pontet selon le calendrier suivant (les dates pouvant être ajustées en fonction des conditions météorologiques et de l'avancement du chantier) :

- durant les nuits du **lundi 7, mardi 8, mercredi 9 mars**, les bretelles d'entrée en direction de Lyon et de sortie en provenance de Marseille seront fermées ;
- la nuit du **jeudi 17 mars**, les bretelles d'entrée en direction de Lyon et de sortie en provenance de Marseille seront fermées ;
- la nuit du **lundi 21 mars**, la bretelle d'entrée en direction de Lyon et de sortie en provenance de Marseille seront fermées ;
- la nuit du **jeudi 24 mars**, la bretelle d'entrée en direction de Marseille et de sortie en direction de Lyon seront fermées ;
- durant les nuits du **lundi 28 et mardi 29 mars**, la bretelle d'entrée en direction de Marseille et de sortie en direction de Lyon seront fermées ;
- durant les nuits du **lundi 11 et mardi 12 avril**, la bretelle d'entrée en direction de Marseille et de sortie en direction de Lyon seront fermées.

Des itinéraires de déviation seront mis en place et définis sur le site d'informations [www.a7-travaux-chaussees.com](http://www.a7-travaux-chaussees.com)

## Des outils d'information dédiés aux conducteurs

Il est fortement conseillé aux usagers de l'A7 de s'informer des conditions de circulation avant de prendre la route, et de rester attentif aux éventuels conseils de déviation qui pourraient leur être communiqués.

Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place **un système d'alerte par e-mail et SMS pour informer spécifiquement des conditions de circulation sur le secteur**. L'inscription est gratuite sur [www.a7-travaux-chaussees.com](http://www.a7-travaux-chaussees.com)

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met également à disposition un numéro vert, le **04 15 53 01 33** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur.

Il vient compléter le dispositif d'information existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) et les comptes Twitter @A7Trafic.

### Restez informés et recevez nos informations travaux :



La ligne « Allo chantier » (numéro vert)  
> Tel. 04 15 53 01 33



Le site web :  
[a7-travaux-chaussees.com](http://a7-travaux-chaussees.com)

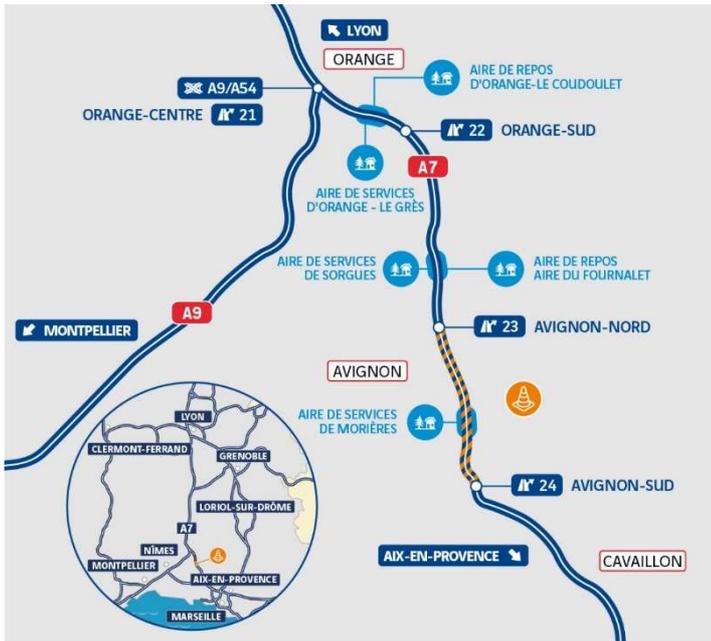


L'Info Travaux spécifique par email et/ou par SMS.  
Abonnement gratuit sur inscription  
[a7-travaux-chaussees.com](http://a7-travaux-chaussees.com)



Le compte Twitter @A7Trafic  
et la page Facebook VINCI Autoroutes

## La section en travaux



- La section en travaux est située entre les échangeurs d'Avignon-Le Pontet (n°23) et d'Avignon-Châteaurenard (n°24), et concerne 12 km par sens.
- Elle accueille en moyenne 31 800 véhicules par jour dans chaque sens dont 12,5% de poids lourds en moyenne.
- Elle est marquée par une forte proportion de trafic domicile / travail.

## Les chiffres clés du chantier



**4 communes concernées**

Avignon – Vedène – Morières-lès-Avignon  
Caumont-sur-Durance



**5 mois de travaux**



**31 800 véhicules en moyenne chaque jour**



**88 000 tonnes d'enrobés**



**1 centrale de fabrication mobile basée sur la commune de Caderousse**



**24 km de chaussées renouvelées (2 x 12 km par sens)**



**130 personnes mobilisées en moyenne par nuit**



**12 millions d'euros financés par VINCI Autoroutes**

### CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève : 06 30 48 64 26, [nelly.desteve@vinci-autoroutes.com](mailto:nelly.desteve@vinci-autoroutes.com)

### À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).