

A7 – Rénovation des chaussées entre Avignon-Le Pontet et Avignon-Chateauxrenard

Fermeture partielle de l'échangeur d'Avignon-Chateauxrenard (n°24)

Engagé par VINCI Autoroutes, ce chantier de rénovation des chaussées de l'autoroute A7 concerne 24 km (12 km par sens) entre les échangeurs Avignon-Le Pontet (n°23) et Avignon-Chateauxrenard (n°24).

Pour limiter la gêne à la circulation sur cet axe très fréquenté, les travaux sont réalisés exclusivement de nuit, du lundi soir au vendredi matin.

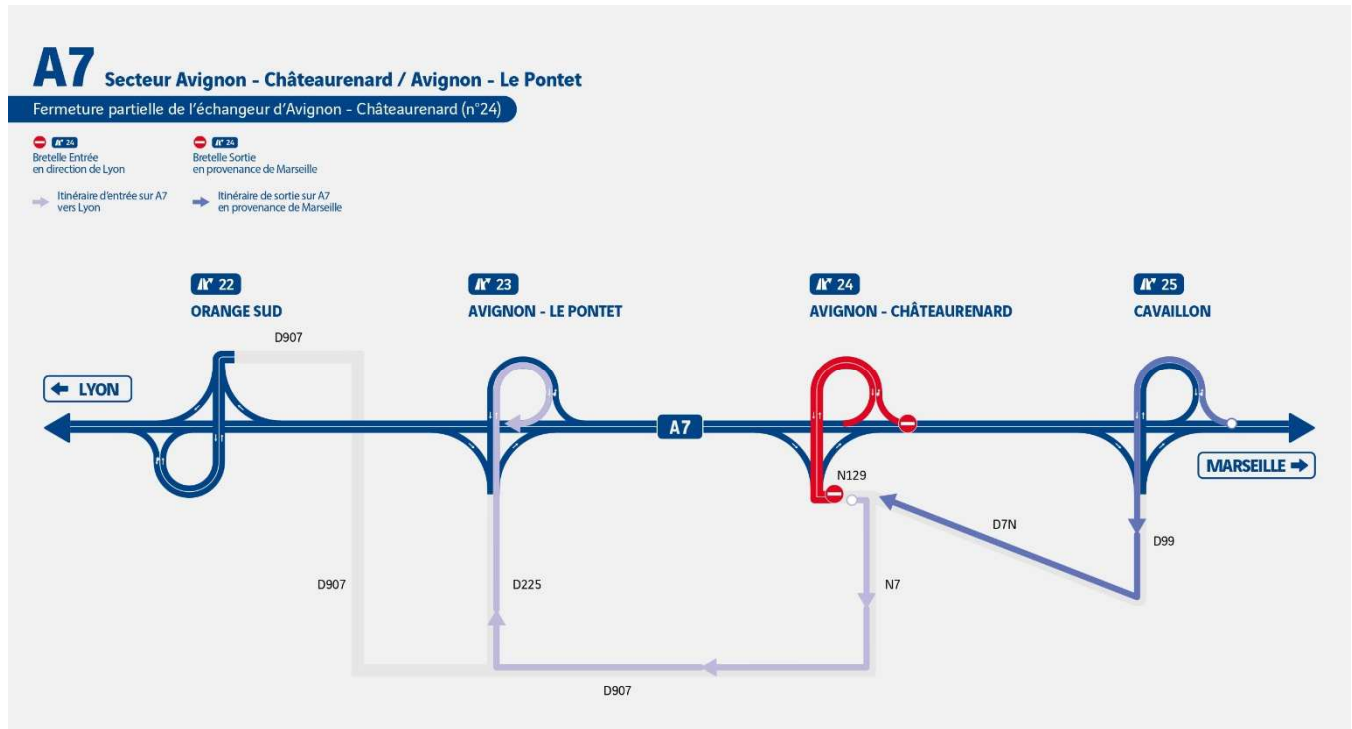
Les opérations en cours nécessitent la fermeture partielle de l'échangeur d'Avignon-Chateauxrenard (n°24) durant 3 nuits.



Ainsi, **les nuits des lundi 25, mardi 26 et mercredi 27 octobre**, au niveau de l'échangeur d'Avignon-Chateauxrenard (n°24) l'entrée sur l'autoroute A7 en direction de Lyon et la sortie depuis l'autoroute A7 en provenance de Marseille **seront également fermées de 21h à 6h***.

Des itinéraires de déviation seront mis en place :

- **Les conducteurs souhaitant emprunter l'échangeur d'Avignon -Chateurenard (n°24) pour entrer sur l'autoroute A7 en direction de Lyon** seront invités à emprunter la N7 en direction de Lyon puis la D907 et la D225 afin de rejoindre l'autoroute A7 à l'échangeur d'Avignon-Le Pontet (n°23).
- **Les conducteurs circulant sur l'A7 et souhaitant quitter l'autoroute à l'échangeur d'Avignon-Chateurenard (n°24)** seront invités à sortir à l'échangeur de Cavaillon (n°25) puis à emprunter la D99 et la D7N en direction de Lyon.



* Dates susceptibles de modifications en fonction des conditions météorologiques et de l'avancement du chantier.

Préserver l'environnement, un enjeu majeur pour VINCI Autoroutes



Afin de respecter les engagements pris pour préserver l'environnement, favoriser l'économie circulaire et limiter l'impact du chantier sur l'environnement, VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif sur ses chantiers de rénovation de chaussées, de limiter la production de déchets ainsi que le recours à des matériaux de carrières en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée. Le but est de participer à la diminution de la consommation des ressources naturelles et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant notamment le transport des matériaux par camions.

Sur ce chantier, VINCI Autoroutes engage cette politique environnementale :

- **100% des eaux de chantier sont récupérées et recyclées.**
- **50%** de toutes les couches inférieures et **30%** de la couche de roulement sont recyclés. **Près de 40 %** sont réemployés dans la fabrication de la nouvelle chaussée, le reste est mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région.

Des outils d'information dédiés aux conducteurs

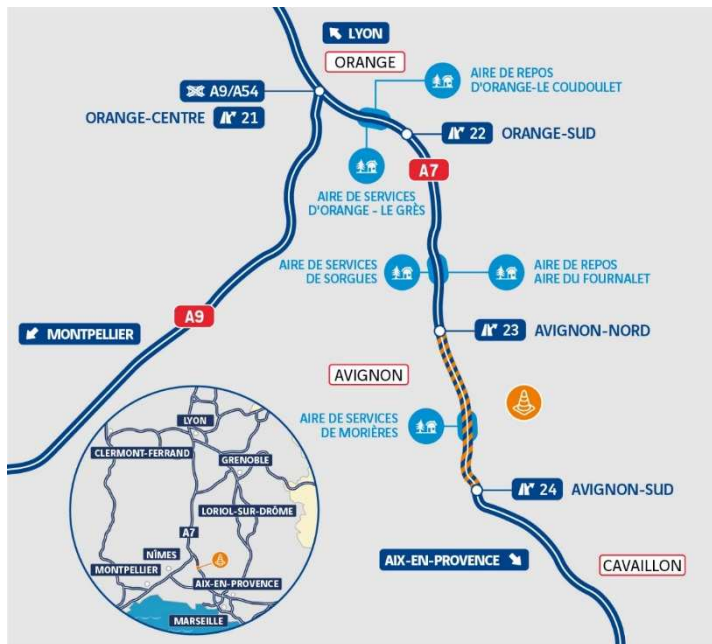
Il est fortement conseillé aux usagers de l'A7 de s'informer des conditions de circulation avant de prendre la route, et de rester attentif aux éventuels conseils de déviation qui pourraient leur être communiqués.

Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un système d'alerte e-mail et SMS pour informer spécifiquement des conditions de circulation sur le secteur. L'inscription est gratuite sur www.a7-travaux-chaussees.com

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met également à disposition un numéro vert, le **04 15 53 01 33** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur.

Il vient compléter le dispositif d'information existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) et les comptes Twitter @A7Trafic.

La section à rénover



- La section à rénover est située entre les échangeurs d'Avignon-Nord et d'Avignon-Sud et concerne 12 km par sens.
- Elle accueille en moyenne 31 800 véhicules par jour dans chaque sens dont 12,5% de poids lourds en moyenne.
- Elle est marquée par une forte proportion de trafic domicile / travail.

Les chiffres clés du chantier



4 communes concernées

Avignon – Vedène – Morières-lès-Avignon
Caumont-sur-Durance



5 mois de travaux



31 800 véhicules en moyenne chaque jour



88 000 tonnes d'enrobés



1 centrale de fabrication mobile basée sur la commune de Caderousse



24 km de chaussées renouvelées (2 x 12 km par sens)



130 personnes mobilisées en moyenne par nuit



12 millions d'euros financés par VINCI Autoroutes

CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève : nelly.desteve@vinci-autoroutes.com 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)