

## **L'A7 fait peau neuve entre Avignon Nord et Avignon Sud. Fermeture partielle de l'échangeur d'Avignon Sud (n°24)**



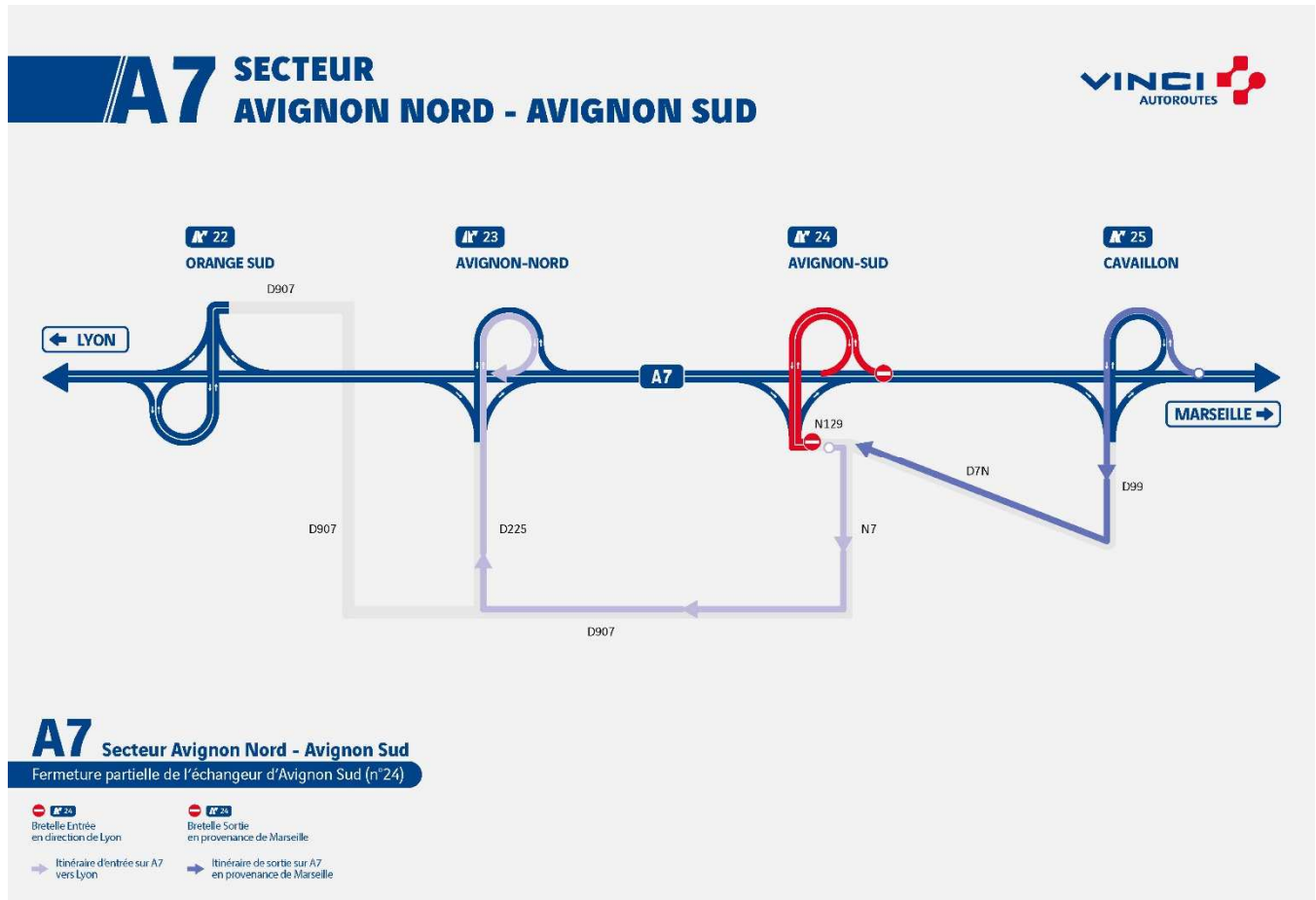
**Ce nouveau chantier de l'autoroute A7 qui concerne 24 km de chaussées (12 km par sens) entre les échangeurs d'Avignon Nord (n°23) et Avignon Sud (n°24) est réalisé exclusivement de nuit, du lundi soir au vendredi matin pour limiter la gêne à la circulation et préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs.**

**Les opérations en cours nécessitent la fermeture partielle de l'échangeur d'Avignon Sud (n°24) durant 2 nuits.**

**Les nuits du 20 et 23 septembre, la bretelle d'entrée en direction de Lyon et la bretelle de sortie en provenance de Marseille seront fermées de 21h à 6h\*.**

**Les itinéraires de déviation suivants seront mis en place :**

- **Les conducteurs souhaitant rejoindre l'autoroute A7 en direction de Lyon** seront invités à emprunter la N7 en direction de Lyon puis la D907 et la D225 afin de reprendre l'autoroute A7 à l'échangeur d'Avignon Nord (n°23).
- **Les conducteurs circulant sur l'A7 souhaitant quitter l'autoroute à l'échangeur d'Avignon Sud (n°24)** seront invités à sortir à l'échangeur de Cavaillon (n°25) puis à emprunter la D99 et la D7N en direction de Lyon.



\* En fonction des conditions météorologiques et de l'avancement des travaux, les fermetures suivantes sont prévues (dates susceptibles de modifications en fonction des conditions météorologiques et de l'avancement du chantier).

## Tout se recycle !



Pour répondre aux enjeux de réduction de l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif, sur ses chantiers de rénovation de chaussées, de limiter la production de déchets ainsi que le recours à des matériaux de carrières en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée. Le but est de participer à la diminution de la consommation des ressources naturelles et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant, notamment, le transport des matériaux par camions.

Sur ce chantier, VINCI Autoroutes engage cette politique environnementale :

- **100%** des eaux de chantier sont récupérées et recyclées.
- **50%** de toutes les couches inférieures et **30%** de la couche de roulement sont recyclés.  
**Près de 40 %** sont réemployés dans la fabrication de la nouvelle chaussée, le reste est mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région.

Le temps de présence du **chargé Environnement** est renforcé sur le chantier.

## Des outils d'information dédiés aux conducteurs

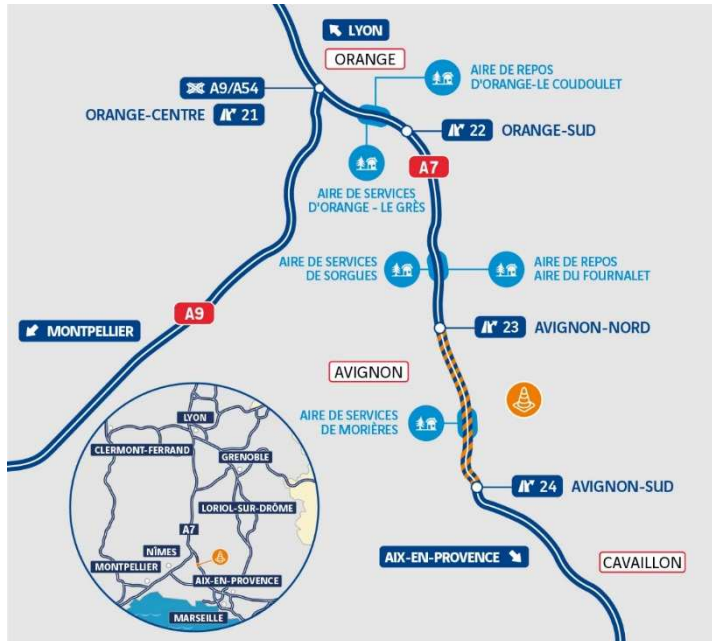
Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un système d'alerte e-mail et SMS pour informer spécifiquement des conditions de circulation sur le secteur. L'inscription est gratuite sur [www.a7-travaux-chaussees.com](http://www.a7-travaux-chaussees.com).

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met également à disposition un numéro vert, le **04 15 53 01 33** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur.

Il vient compléter le dispositif d'information existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) et les comptes Twitter @A7Trafic.

Il est fortement conseillé aux usagers de l'A7 de s'informer des conditions de circulation avant de prendre la route, et de rester attentif aux éventuels conseils de déviation qui pourraient leur être communiqués.

## La section à rénover



- La section à rénover est située entre les échangeurs d'Avignon-Nord et d'Avignon-Sud et concerne 12 km par sens.
- Elle accueille en moyenne 31 800 véhicules par jour dans chaque sens dont 12,5% de poids lourds en moyenne.
- Elle est marquée par une forte proportion de trafic domicile / travail.

## Les chiffres clés du chantier



**4 communes concernées**  
Avignon – Vedène – Morières-lès-Avignon  
Caumont-sur-Durance



**5 mois de travaux**



**31 800 véhicules en moyenne chaque jour**



**88 000 tonnes d'enrobés**



**1 centrale de fabrication mobile basée sur la commune de Caderousse**



**24 km de chaussées rénovées (2 x 12 km par sens)**



**130 personnes mobilisées en moyenne par nuit**



**12 millions d'euros financés par VINCI Autoroutes**

**CONTACTS PRESSE :**

**Nelly Destève : 0630486426, [nelly.desteve@vinci-autoroutes.com](mailto:nelly.desteve@vinci-autoroutes.com)**

**À propos de VINCI Autoroutes**

*Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.*

*Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 320 gares de péage.*

*Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com),*

*facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).*