

L'A7 fait peau neuve : reprise de la rénovation de la chaussée sur 46 km dans la vallée du Rhône



Depuis l'automne 2017, la chaussée de l'autoroute A7 dans la vallée du Rhône fait peau neuve. VINCI Autoroutes a engagé un vaste programme de rénovation des chaussées de 80 km au total dans chaque sens de circulation. Cette opération se déroule sur plusieurs saisons pour préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs. Cette nouvelle étape du chantier va permettre de rénover au total 46 km de chaussée entre Pierrelatte et Mondragon (2x10km) et entre Tain-l'Hermitage et Valence Nord (2x13km).

Entretenir les chaussées pour la sécurité et le confort des conducteurs

Ces travaux consistent à rénover les chaussées sur les 3 voies de circulation ainsi que sur la bande d'arrêt d'urgence afin de renforcer la sécurité et améliorer le confort des usagers (75 000 véhicules en moyenne chaque jour et dans chaque sens).

Rénover tout en préservant de bonnes conditions de circulation

Pour minimiser la gêne à la circulation, le calendrier des travaux a été dicté par la densité du trafic, et le découpage du chantier en plusieurs phases a été adapté pour tenir compte des prévisions de trafic : les travaux seront en effet réalisés sans interruption de la circulation. La zone de chantier de 5 à 10 km est mobile et avance au fur et à mesure de la progression du chantier. Au niveau de la zone des travaux, la circulation est basculée en double sens sur le sens opposé, afin d'isoler la zone de travaux de la zone circulée pour la sécurité des usagers et celle des intervenants du chantier.

➤ Section Tain-l'Hermitage / Valence Nord

Le chantier va se dérouler dans le sens Marseille vers Lyon puis dans le sens Lyon vers Marseille. Du 27 septembre au 16 octobre (début des vacances d'autonome), les travaux se déroulent jour et nuit dans le sens Marseille/Lyon. La circulation sera basculée sur les voies du sens opposé et se fera à 2x2 voies. Le chantier sera replié chaque week-end. Dès le vendredi, les automobilistes pourront ainsi circuler de nouveau sur 3 voies dans chaque sens. Durant les vacances, les travaux auront lieu exclusivement de nuit au niveau du pont sur l'Isère. Le chantier reprendra ensuite du 2 au 27 novembre dans le sens Lyon/Marseille, la circulation étant de nouveau basculée sur les voies du sens opposé. Les travaux se dérouleront nuit et jour, week-end compris.

➤ Section Pierrelatte / Mondragon

Du 5 octobre au vacances d'autonome, la circulation sera basculée sur les voies du sens opposé pour se faire sur 2x2 voies. Ce chantier se déroulera jour et nuit mais sera replié chaque week-end. Il reprendra à l'issue des vacances d'automne, du 3 au 27 novembre avec de nouveau un basculement de circulation sur les voies du sens opposé.

Economie circulaire : L'autoroute se recycle pour répondre à un enjeu fort, celui de la préservation de l'environnement

Fruit des efforts des équipes de VINCI Autoroutes et des avancées technologiques des entreprises en charge des travaux sur ce chantier, **50% des matériaux de l'ancienne chaussée seront recyclés** dans la fabrication des nouveaux enrobés, limitant le recours à des nouveaux matériaux ainsi que le transport et donc, la production de CO2.

Mieux informer pour mieux anticiper

Pour permettre aux conducteurs d'être informés des conditions de circulation, de l'avancement et des particularités du chantier, un site Internet www.a7-travaux-chaussees.fr est dédié à cette opération. Un service gratuit d'envoi d'informations (par sms ou email) liées à ces travaux permet à chacun de connaître à l'avance les grandes étapes et ainsi de mieux anticiper son déplacement dans le secteur. [Une inscription gratuite à l'Info Travaux par e-mail et/ou SMS](#) y est disponible ; ce service compte déjà plus de **1 145 inscrits par e-mail et 600 inscrits par SMS**.

Le saviez-vous ?

Jusqu'à 50% des enrobés de l'ancienne chaussée sont recyclés dans la fabrication de la nouvelle chaussée



200 personnes sont mobilisées 24h/24 pour réaliser ces travaux

Chiffres clés du chantier

- Près de **75 000 véhicules** en moyenne chaque jour dans chaque sens et jusqu'à **180 000 véhicules en trafic de pointe**
- **46 km** de chaussées rénovées
- **22,5 millions d'euros** entièrement financés par VINCI Autoroutes
- **3 mois** de travaux

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).

Contacts Presse VINCI Autoroutes :

Nelly Desteve : 0630486426 nelly.desteve@vinci-autoroutes.com