

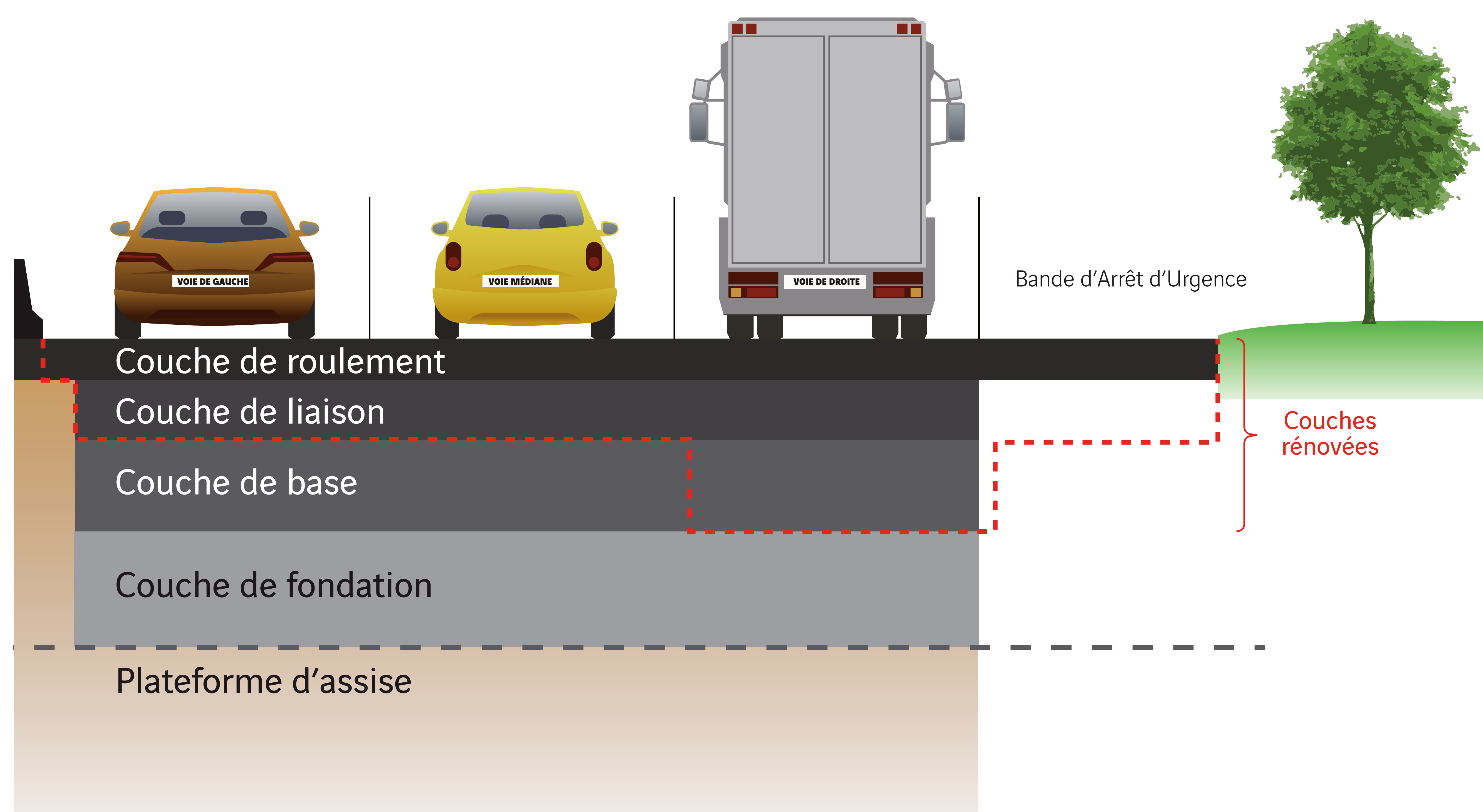
TROISIÈME PHASE DU CHANTIER

L'autoroute A7, ou « autoroute du soleil », relie Lyon à Marseille, sur 312 km.

Cet axe structurant à l'échelle nationale et internationale, accueille d'importants trafics de transit quotidiens et estivaux. Après l'achèvement de 86 km (2 x 43 km) de travaux entre Montélimar Nord (n°17) et Pierrelatte (n°19), VINCI Autoroutes poursuit son programme de rénovation des chaussées entre Loriol (n°16) et Montélimar Nord (n°17).

Ce chantier, qui représente un investissement de plus de 9,5 millions d'euros concerne 20 km (2 x 10 km) dans chaque sens.

POUR DES TRAJETS PLUS SÛRS ET PLUS CONFORTABLES



Le chantier se déroule de septembre à décembre 2019, il consiste à :

- restructurer la voie de droite supportant l'essentiel du trafic poids lourd,
- renover les enrobés sur les 3 voies de circulation ainsi que la bande d'arrêt d'urgence,
- réaliser la couche de roulement en enrobés drainants.

LES CHIFFRES CLÉS

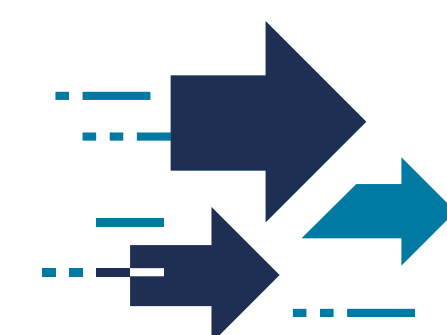


7 COMMUNES
CONCERNÉES :

LORIOU-SUR-DRÔME / SAULCE-SUR-RHÔNE /
LES TOURRETTES / LA COUCOURDE / SAVASSE /
SAINT-MARCEL-LÈS-SAUZET / MONTÉLIMAR



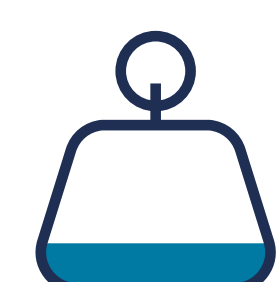
75 000 VÉHICULES
EN MOYENNE
CHAQUE JOUR



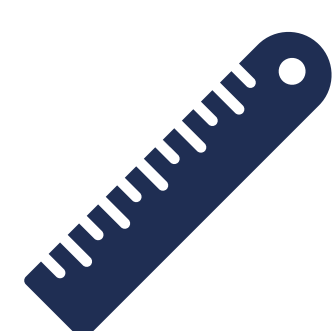
JUSQU'À
180 000 VÉHICULES
EN TRAFIC DE POINTE



4 MOIS
DE TRAVAUX



90 000
TONNES D'ENROBÉS ET
2 CENTRALES MOBILES



20 KM
DE CHAUSSÉES
RÉNOVÉES



120
PERSONNES MOBILISÉES
24H/24H



9,5
MILLIONS D'EUROS
INVESTIS PAR VINCI AUTOROUTES