

A7 - SECTEUR DE MONTÉLIMAR RÉNOVATION DES CHAUSSÉES

TRAVAUX :
MODE D'EMPLOI

Conception / réalisation : Komenvoir - Crédit photos : Pierre-Emmanuel Costes



POUR VOUS, L'AUTOROUTE A7 FAIT PEAU NEUVE

13 communes concernées :
Allan, Châteauneuf-du-Rhône, Espeluche,
La Coucourde, Les Tourettes, Loriol,
Malataverne, Montboucher-sur-Jabron,
Montélimar, Saint-Marcel-les-Sauzet,
Saulce-sur-Rhône, Sauzet, Savasse

Près de **75 000** véhicules
en moyenne chaque jour

Jusqu'à **170 000** véhicules
par jour en période estivale

7 mois d'amplitude de travaux


48 km (2x24 km)
de chaussées rénovées

15,6 millions d'euros
entièrement financés par
VINCI Autoroutes

220 000 tonnes d'enrobé
et 2 centrales mobiles
de fabrication des enrobés


120 personnes mobilisées

LE DISPOSITIF D'INFORMATION :

 Radio VINCI Autoroutes,
avec vous sur la route.


 L'Application
VINCI Autoroutes :
trafic en temps réel.

 Le compte Twitter
@A7Trafic et la page
Facebook
VINCI Autoroutes

 Le 3605, pour tout savoir sur
votre trajet, 24h/24 et 7j/7.

3605 Service gratuit
+ prix appel

 Le site dédié au projet :
www.a7-travaux-chaussees.fr

 L'Info Travaux spécifique par
mail (abonnement gratuit
sur inscription).

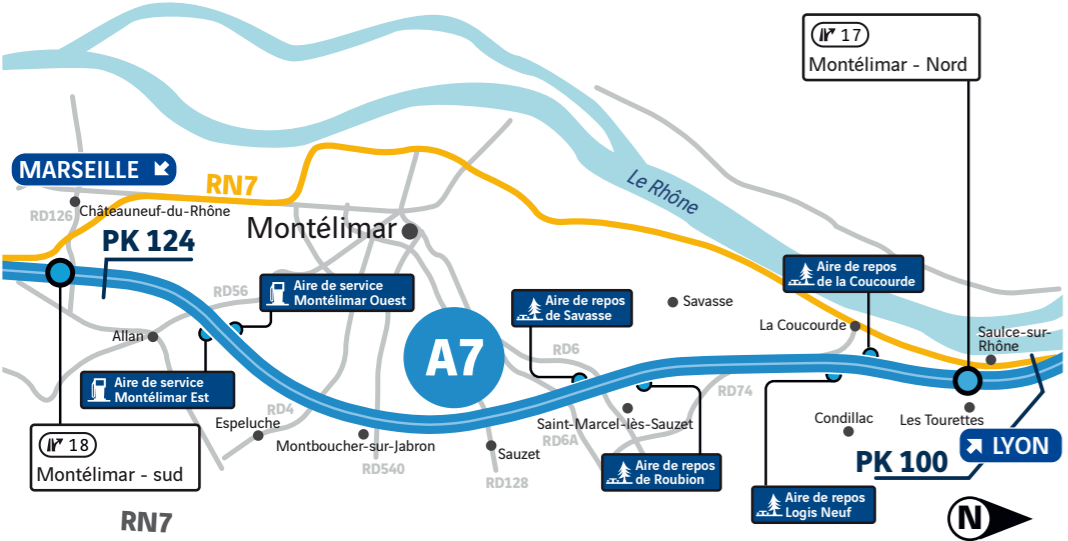


réseau ASF
DRE Rhône-Alpes Auvergne
A7 - Échangeur de Valence Nord
BP 325
26 503 Bourg-Lès-Valence Cedex
www.a7-travaux-chaussees.fr

DES TRAVAUX POUR + DE SÉCURITÉ ET + DE CONFORT

L'autoroute A7, ou « autoroute du Soleil », relie Lyon à Marseille, sur 312 km. Elle fait partie du réseau ASF de VINCI Autoroutes. Cet axe structurant à l'échelle nationale et internationale, supporte d'importants trafics de transit quotidiens et estivaux.

VINCI Autoroutes engage un programme de travaux de rénovation des chaussées dans le secteur de Montélimar, sur 24 km dans chaque sens de circulation.



VINCI Autoroutes organise le chantier pour limiter la gêne des travaux à la circulation et s'engage à :

- réaliser majoritairement les travaux en semaine, en dehors des périodes de vacances scolaires,
- conserver, en période de fort trafic, 3 voies dans chaque sens de circulation de l'autoroute,
- programmer en période de faible trafic les travaux pouvant perturber la circulation.

UN CHANTIER MENÉ SOUS CIRCULATION, RYTHMÉ PAR LE TRAFIC

Le chantier de rénovation des chaussées se déroule sans interruption de la circulation avec des restrictions du nombre de voies. Il est organisé selon un calendrier bien précis, tenant compte du trafic, afin de limiter la gêne au trafic. Ainsi, en semaine, les équipes sont à pied d'œuvre jour et nuit. Le chantier est replié durant les week-ends les plus chargés et les périodes de congés scolaires pour permettre aux usagers de circuler sur 3 voies dans chaque sens.

2017						2018					
Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Janv	Fév	Mars	Avril	Mai	

Période d'activité pour le chantier Pas d'activité sur le chantier



PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ, SUR LE CHANTIER : JE LÈVE LE PIED !



VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour faciliter les déplacements des conducteurs tout en préservant leur sécurité, celle des « hommes en jaune », des compagnons et des partenaires (pompiers, gendarmes et dépanneurs).

Vitesse limitée à 70km/h sur la zone du chantier.

Interdiction de doubler pour les poids lourds dans les zones de balisage.

Balisage pour indiquer les zones de travaux.

Signalisation spécifique pour indiquer les déviations.

Déviations

En cas de panne ou d'accident :

- j'allume mes feux de détresse,
- je mets mon gilet de sécurité,
- j'appelle les secours depuis une borne orange.