



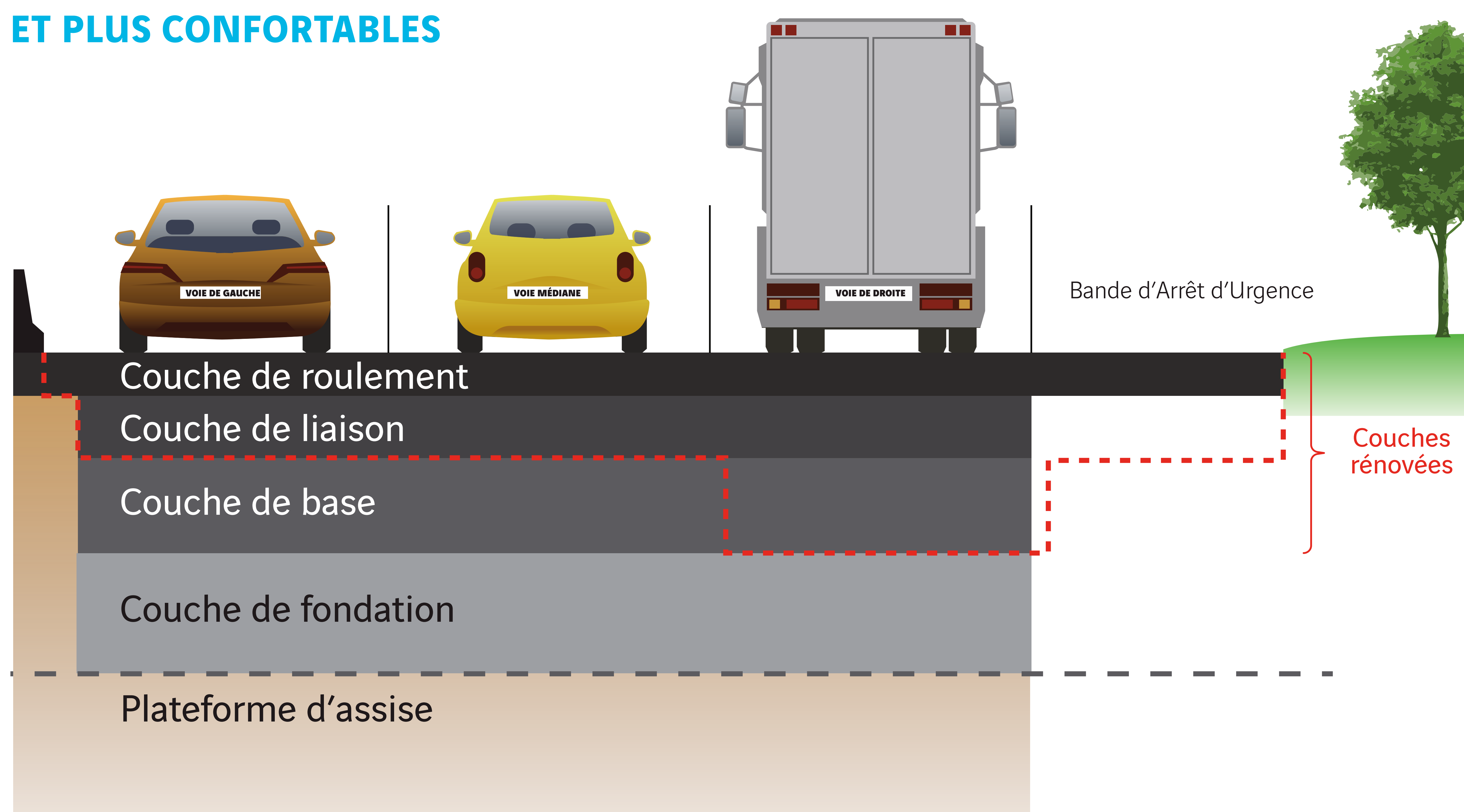
## DEUXIÈME PHASE DU CHANTIER

L'autoroute A7, ou « autoroute du soleil », relie Lyon à Marseille, sur 312 km.

Cet axe structurant à l'échelle nationale et internationale, accueille d'importants trafics de transit quotidiens et estivaux. Après l'achèvement de 24 km dans chaque sens de circulation entre Montélimar Nord (n° 17) et Montélimar Sud (n° 18), VINCI Autoroutes poursuit son programme de rénovation des chaussées entre Montélimar Sud (n° 18) et Pierrelatte (n° 19).

Ce chantier, qui représente un investissement de plus de 15 millions d'euros concerne 19 km dans chaque sens.

### POUR DES TRAJETS PLUS SÛRS ET PLUS CONFORTABLES



**Le chantier se déroule en plusieurs phases de septembre 2018 au printemps 2019, il consiste à :**

- restructurer la voie de droite supportant l'essentiel du trafic poids lourd,
- rénover les enrobés sur les 3 voies de circulation ainsi que la bande d'arrêt d'urgence,
- réaliser la couche de roulement en enrobés drainants.

## LE CHANTIER EN CHIFFRES

- **6 communes concernées :**  
 Donzère, Pierrelatte, Malataverne,  
 La Garde-Adhémar, Les Granges-Gontardes,  
 Saint-Paul-Trois-Châteaux
- **7 mois** de travaux
- **38 km** de chaussées rénovées (2 x 19 km)
- **15 millions d'euros** investis par VINCI Autoroutes
- **120 personnes** mobilisées 24h/24h
- **190 000 tonnes** d'enrobés dont 50% issus du recyclage des anciennes chaussées
- Près de **75 000 véhicules** en moyenne chaque jour sur l'A7 et jusqu'à **180 000 véhicules** en trafic de pointe