



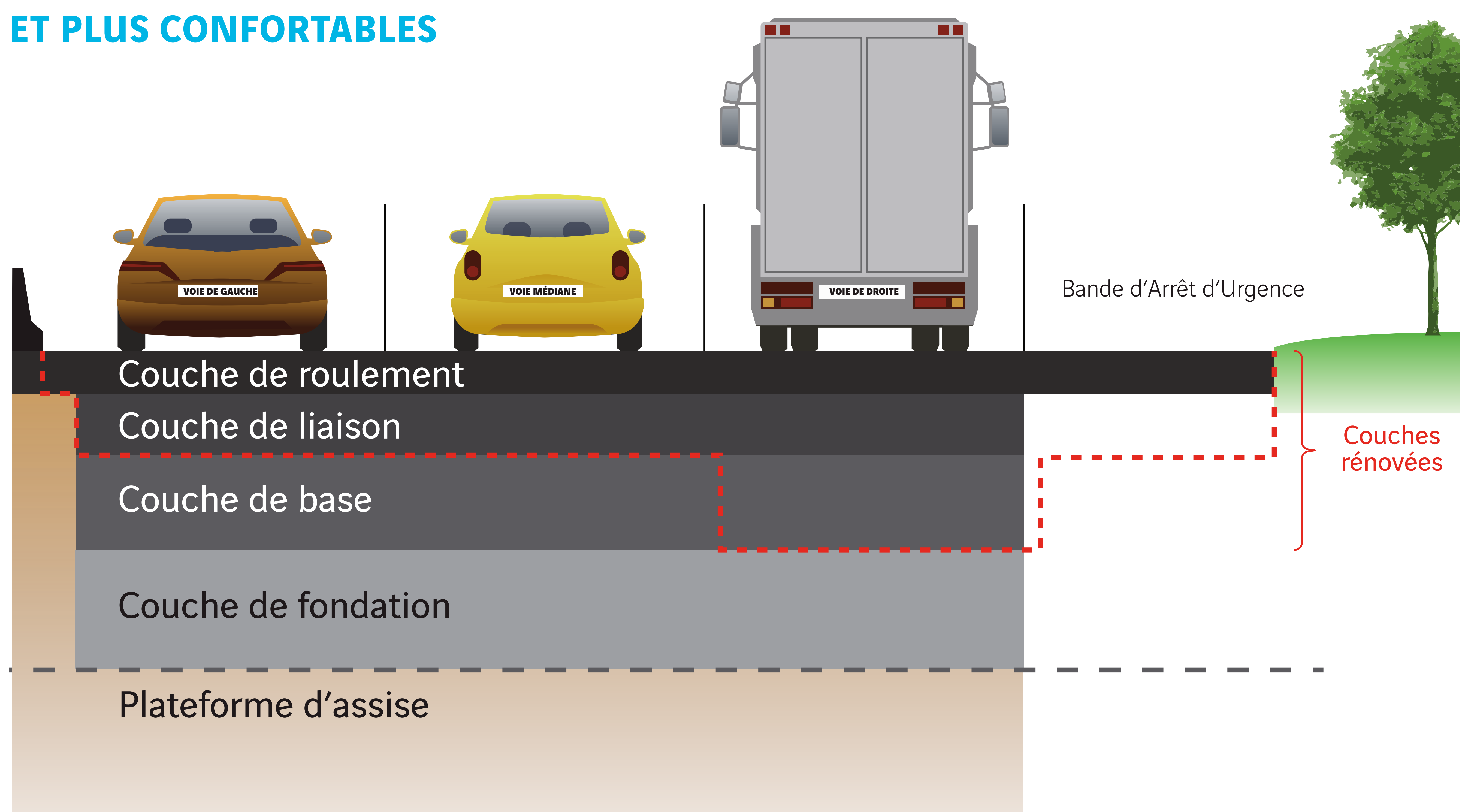
DEUXIÈME PHASE DU CHANTIER

L'autoroute A7, ou « autoroute du soleil », relie Lyon à Marseille, sur 312 km.

Cet axe structurant à l'échelle nationale et internationale, accueille d'importants trafics de transit quotidiens et estivaux. Après l'achèvement de 24 km dans chaque sens de circulation entre Montélimar Nord (n° 17) et Montélimar Sud (n° 18), VINCI Autoroutes poursuit son programme de rénovation des chaussées entre Montélimar Sud (n° 18) et Pierrelatte (n° 19).

Ce chantier, qui représente un investissement de plus de 15 millions d'euros concerne 19 km dans chaque sens.

POUR DES TRAJETS PLUS SÛRS ET PLUS CONFORTABLES



Le chantier se déroule en plusieurs phases de septembre 2018 au printemps 2019, il consiste à :

- restructurer la voie de droite supportant l'essentiel du trafic poids lourd,
- rénover les enrobés sur les 3 voies de circulation ainsi que la bande d'arrêt d'urgence,
- réaliser la couche de roulement en enrobés drainants.

LE CHANTIER EN CHIFFRES

■ 6 communes concernées :

Donzère, Pierrelatte, Malataverne,
La Garde-Adhémar, Les Granges-Gontardes,
Saint-Paul-Trois-Châteaux

- Près de **75 000 véhicules** en moyenne chaque jour sur l'A7 et jusqu'à **180 000 véhicules** en trafic de pointe

- **7 mois** de travaux

- **38 km** de chaussées rénovées (2 x 19 km)

- **15 millions d'euros** investis par VINCI Autoroutes

- **120 personnes** mobilisées 24h/24h

- **190 000 tonnes** d'enrobés dont 50% issus du recyclage des anciennes chaussées